

## Mitgliederinformation 2/2017

### Rumpfsicherung Arcus und Duo im Hangar 1

Zu Beginn der Saison 2017 wurde die Hangarierung des SGL-Doppelsitzer hinten in der Mitte des Hangars 1 angepasst. Damit die Leitwerke sich nicht gegenseitig in die Quere kommen, wird der Rumpf mit einer Winde etwa 50-60 cm angehoben.



Damit Winde, Seil und Seilführung entlastet sind und der Rumpf nicht herunterfallen kann, wird nach dem Anheben ein Styroporklotz unterlegt.



## Mitgliederinformation 2/2017

Bitte den Rumpf nicht am Griff des Kullers hochheben, sondern den Traggurt um den Rumpf herumführen.



Birrfeld, den 30. April 2017

Euer Obmann  
Richi Hächler

