



# Einladung zur 86. Generalversammlung

Freitag, 8. März 2019, 19:30 Uhr  
Gasthof zu den 3 Sternen, Brunegg

## An alle Mitglieder der Segelfluggruppe Lenzburg

Dielsdorf, Mittwoch den 23. Januar 2019

Liebes Mitglied der Segelfluggruppe Lenzburg

Der Vorstand würde sich freuen, Dich an der 86. Generalversammlung begrüßen zu können. Vor der Versammlung treffen wir uns ab 18:30 Uhr im Weinkeller zum Apéro.

Insbesondere bitten wir die Jubilare, an der Versammlung teilzunehmen. Siehe [http://www.sglenzburg.ch/org/members\\_only/mitglieder\\_jubilare.php](http://www.sglenzburg.ch/org/members_only/mitglieder_jubilare.php)

### Traktandenliste

1. Begrüssung
2. Protokolle HV und GV
3. Genehmigung Jahresbericht
4. Mutationen
5. Kassa- und Revisorenbericht
6. Mitgliederbeiträge
7. Budget
8. Wahlen
9. Ehrungen
10. Flottenpolitik
11. Fliegerische Anlässe
12. Gesellschaftliche Anlässe
13. Anträge und Umfrage

Anträge bitte bis Freitag, den 22. Februar 2019 an den Obmann. Anregungen, Anliegen, Fragen und eure Meinungen sind uns wichtig.

Gemäss Statuten können Mitgliederversammlungen vom Vorstand jederzeit einberufen werden.

Mitgliederversammlungen sind beschlussfähig, wenn die Einladung den Mitgliedern unter Angabe der Traktanden mindestens zehn Tage vorher zugestellt worden ist.

Für den Vorstand

Euer Obmann, Richi Hächler



# Einladung zur 86. Generalversammlung

Freitag, 8. März 2019, 19:30 Uhr  
Gasthof zu den 3 Sternen, Brunegg

## Erläuterungen zum Traktandum 10. Flottenpolitik

### *Einleitung*

Es gibt keine richtige oder falsche Flotte. Die Flotte soll einfach unsere Bedürfnisse möglichst gut abdecken. Heute besteht die Flotte aus konkurrenzfähigen und schönen Flugzeugen. Die Auslastung ist mit durchschnittlich 100-120 Stunden relativ klein. Die Gruppe hat aber in den letzten Jahren zugelegt und mit etwas Glück hält der Trend weiterhin an. Deswegen ist der Vorstand der Meinung, dass wir die Grösse der Flotte bis auf weiteres beibehalten sollten.

Die beiden Doppelsitzer sind sehr beliebt und gut ausgelastet. Obwohl zwei Doppelsitzer unseren Spielraum bei den Einsitzern einschränken, ist der Vorstand der Meinung, dass wir beide behalten sollten.

Gemäss ungeschriebener Flottenpolitik betreibt die SGL jeweils mindestens zwei Exemplare eines Musters. Begonnen wurde das Ende der 50er-Jahre mit 2 Ka-6 sowie 2 Ka-8 und seither mit Erfolg so gehandhabt (2 Club-Libellen, 3 LS3, 3 LS4, 3 LS6, 3 LS8). Aktuell weist die Flotte ein Ungleichgewicht auf (4 klappenlose Einsitzer und nur ein Klappeneinsitzer), weil der Ersatz der LS6 nie abgeschlossen wurde.

Trotzdem sind die 3 LS8 deutlich besser ausgelastet als der Ventus (LS8 rund 170h, Ventus rund 100h).

Diese ungleiche Auslastung hat verschiedene Gründe. Sicher ist, dass viele Mitglieder, welche die Gruppe in den letzten 10 Jahren verlassen haben, Klappenflugzeuge geflogen sind, die Mitglieder, welche im gleichen Zeitraum zu uns gestossen sind, jedoch vorwiegend LS8 fliegen. Bald werden einige dieser neuen Mitglieder neue Herausforderungen suchen und froh sein, wenn genügen Kapazitäten bei den Klappeneinsitzern vorhanden ist.

### *Zusammenfassung*

Der Vorstand schlägt vor, den Duo und den Arcus T zu behalten.

Der Vorstand sieht keine sinnvolle Möglichkeit, die Erneuerung der klappenlosen Einsitzer anzugehen, solange keine neuen Muster zur Verfügung stehen, welche der LS8 leistungsmässig überlegen sind.

Der Vorstand schlägt vor, dass der Ersatz der LS6 abgeschlossen wird, in dem ein weiteres 18-Meter-Klappenflugzeug beschafft wird.

### *Vorschlag des Vorstandes*

An der GV 2019 wird der Vorstand folgende Vorschläge Abstimmung bringen:

#### *a) Ein oder zwei Doppelsitzer*

Die SGL betreibt bis auf weiteres zwei Doppelsitzer. Ein Ersatz ist aktuell nicht geplant.



# Einladung zur 86. Generalversammlung

Freitag, 8. März 2019, 19:30 Uhr  
Gasthof zu den 3 Sternen, Brunegg

Stimmt die GV dem Vorschlag a) zu, gibt es keinen diesbezüglichen Handlungsbedarf.

Anderenfalls wird sich der Vorstand mit dem Thema befassen.

## **b) Verteilung der Einsitzer**

Die Verteilung der Einsitzer wird entsprechend der ungeschriebenen SGL-Flottenpolitik korrigiert.  
Dazu wird die LS4 oder eine LS8 abgestossen und ein 18-Meter-Klappeneinsitzer.

Stimmt die GV dem Vorschlag b) zu, wird der Vorstand bis zur Herbstversammlung 2019 oder GV 2020 ein Flugzeug evaluieren und zum Kauf vorschlagen. Mittelfristig würde auch der Ventus 2 mit einem Exemplar dieses Typs ersetzt. Aber darüber hat eine GV zu entscheiden.

Lehnt die GV den Vorschlag b) ab, ist insbesondere offen, ob die SGL weiterhin 18-Meter-Klappeneinsitzer in der Flotte haben möchte. Diese Frage ist zwar nicht dringend, stellt sich aber spätestens, wenn der Ventus ersetzt werden soll.