MSW AVIATION AG
RIGACKERSTR. 24

5610 WOHLEN

AEROBATICS-CUP 2005

BRIEFING BIRRFELD 30.7.05

Briefing:	Teilnahme für alle Piloten obligatorisch
Tagesablauf:	Gemäss separatem Programm. Alle Piloten müssen sich an die Flugzeiten halten und die Vorbereitungszeit miteinberechnen. Der jeweils nachfolgende Pilot startet, bevor der voherige gelandet ist.
Bewilligungen:	Es wird davon ausgegangen, dass die Flugzeuge versichert sind und die Piloten die nötigen Ausweise und Tiefflugbewilligungen besitzen.
Flugplatzvolte:	Alle Piloten haben vor der Ankunft die Voltenkarten von Birrfeld studiert und halten sich an die Platzvorschriften. **Einflug Süd nicht benutzen.**
Box-ein- ausflug:	Nach erfolgtem Start wird im Bereich des Motorflug-einflugkreises gestiegen. Wenn der Pilot bereit ist, meldet er sich auf der Boxfrequenz. Nach erteilter Freigabe kann in die Box eingeflogen werden. Nach Beendigung des Programms meldet sich der Pilot ab und wechselt auf die Platzfrequenz. Er reiht sich mit Einflugkreis in den Voltenbetrieb ein. Da die Box im Segelflugbereich liegt, kann es sein, dass Segelflugzeuge, die keine Thermik gefunden haben, wieder zurück auf den Platz kommen müssen. In diesem Fall muss das Programm unterbrochen werden, angemeldet mit -break-break

Funkfrequenz:	Platzfrequenz:	123.55	Voltenbertieb	
	Boxfrequenz:	122.20	Anmelden und Abmelden in der Box	
Höhen AMSL:	Platzhöhe:		1300ft	723m
	Platzhöhe:		0 ft	0 m
	Mindesthöhe unlimited ü. Platz:		600ft	200m
	Mindesthöhe advanced ü. Platz:		900ft	300m
	Mindesthöhe intermediate ü. Platz:		1800ft	600m
	Mindesthöhe sportsman ü. Platz:		1800ft	600m
	Max. Höhe über Platz ü. Meer		6500ft	

Lage der Box:	Separater Plan Segelflugbereich, südlich des Platzes: **Achtung Birrhard nicht überfliegen**
Parking:	Vor Hangar MSW
Tanken und Landetaxen:	UV führt eine Liste, am Abend wird abgerechnet.
DIV:	Der Segelflugbetrieb findet statt. Die Segelfluggruppen sind informiert, dass Einschränkungen vorhanden sind. Der Flugdienstleiter Segelflug und die Kontrolle Akro werden die Box beaufsichtigen.