

Entscheid SFVS-Vorstand

Der Vorstand SFVS unterstützt die Einführung der Ausbildung nach den EASA- Vorgaben weil:

- Ein guter, zielorientierter Lehrplan geschaffen wurde
- Die Ausbildungen für den Fluglehrer und den Schüler transparent sind
- Unsere bisherige Ausbildung voll integriert ist
- Ein positiver Effekt durch die Integration des Streckenfluges in die Grundausbildung erwartet wird
- Eine gute Qualität der Ausbildung sicher gestellt ist

22.11.2014 11:36

Wie weiter

Was sind die nächsten Schritte

- Die Unterlagen für die neue Ausbildung werden auf der BAZL- und auf der SFVS-Website bis spätestens Ende Dezember 2014 aufgeschaltet.
- Für die Chef-Fluglehrer werden Ausbildungskurse im Januar und Februar durchgeführt.
- Die CFL sind für die Ausbildung aller Fluglehrer in ihrer Schule verantwortlich
- Ab 8. April 2015 führen alle Schulen die Ausbildung nach den neuen Vorgaben durch

22.11.2014 11:42

SERA – Anpassungen VVR

Allgemeine Transponderpflicht ab 7'000ft

Das BAZL hat vorgeschlagen auch bei Segelflugzeugen die allg. Transponderpflicht auch bei Segelflugzeugen ab der Höhe von 7'000 ft einzuführen

- Scheinsicherheit, da die wenigsten Flugzeuge ein TCAS im Einsatz haben
- Transponder – veraltet und z.B. im Alpenraum kaum nutzbar

Schaffung von Transponder mandatory zone (TMZ)

- In den Anflugbereichen der Flughäfen grundsätzlich Ja

SERA – Anpassungen VVR

Allgemeine Transponderpflicht ab 7'000ft

Das BAZL hat vorgeschlagen auch bei Segelflugzeugen die allg. Transponderpflicht auch bei Segelflugzeugen ab der Höhe von 7'000 ft einzuführen

- Scheinsicherheit, da die wenigsten Flugzeuge ein TCAS im Einsatz haben
- Transponder – veraltet und z.B. im Alpenraum kaum nutzbar

Schaffung von Transponder mandatory zone (TMZ)

- In den Anflugbereichen der Flughäfen grundsätzlich Ja



22.11.2014 14:44



22.11.2014 14:51

