

Halterung für den Sauerstoff-Regler im Duo



Einbau:

1. Beide Haltetaschen gleichzeitig auseinander drücken. Regler waagrecht halten.



Die beiden senkrechten Laschen (auf beiden Seiten) müssen mit den Halterungen im Regler fluchten.



Die Sauerstoffleitung vom Reduzierventil und auch die **Nasenkanüle für den Piloten** unten durch verlegen. Falls die Nasenkanüle oben verlegt wird, dann kann der Capot-Träger die Leitung klemmen.



Zum Ausbau zuerst eine Haltelasche auseinander drücken, den Regler schräg stellen, dann die andere Haltelasche auseinander drücken.

