

Halterung für den Sauerstoff-Regler im Duo



Einbau:

1. Rändelschraube auf der linken Seite lösen.



2. Regler einsetzen



3. Rändelschraube wieder eindrehen (dies ist eine Sicherung, dass Regler nicht rausruscht)



4. Wichtig: nur bis zum Anschlag drehen, nicht überdrehen (Gefühl walten lassen).

5. Die Sauerstoffleitung vom Reduzierventil und auch die **Nasenkanüle für den Piloten** unten durch verlegen. Falls die Nasenkanüle oben verlegt wird, dann kann der Capot-Träger die Leitung klemmen.



Ausbau:

6. Wie beim Einbau Rändelschraube lösen, Regler rausnehmen und anschliessend Rändelschraube wieder festmachen.