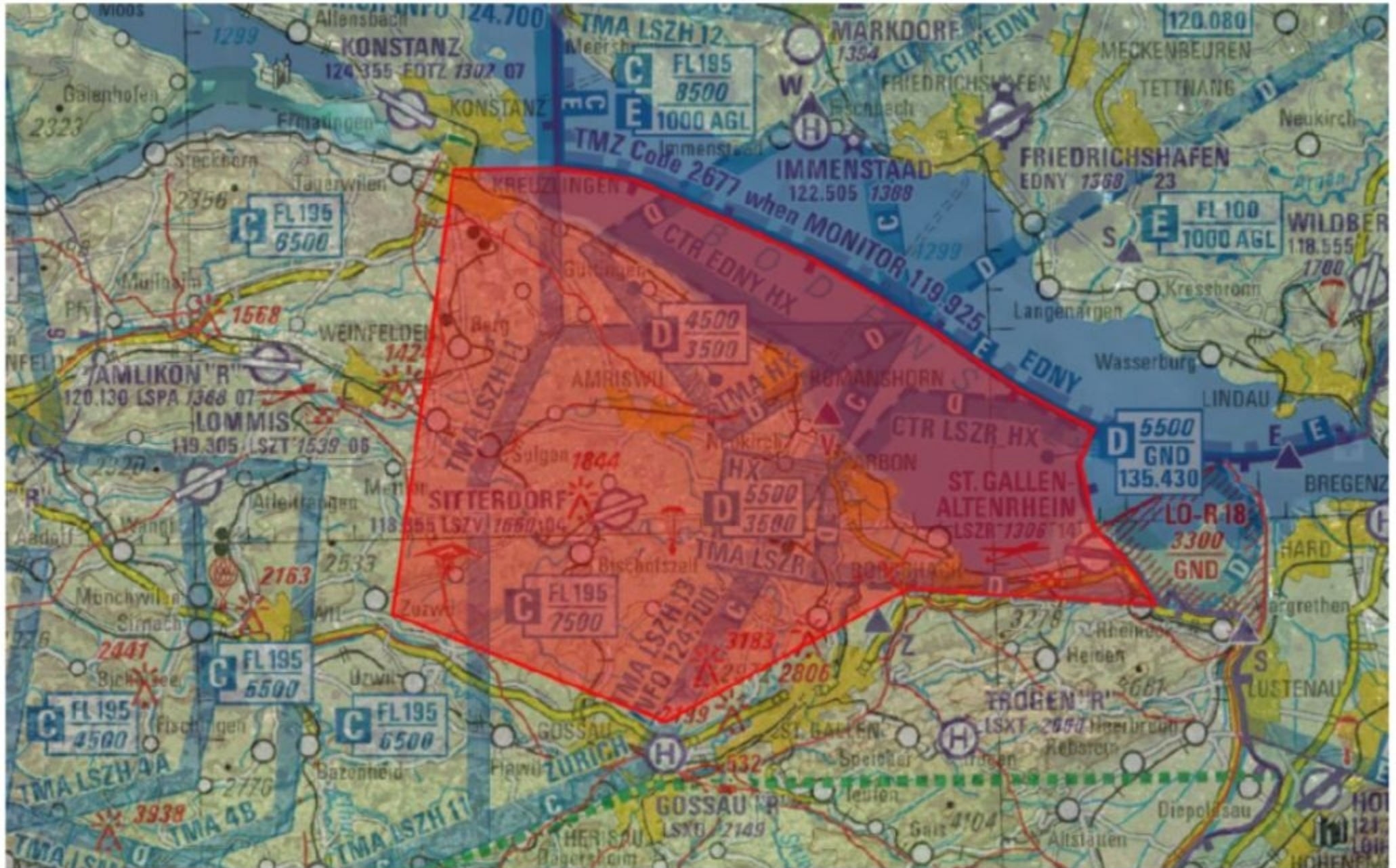
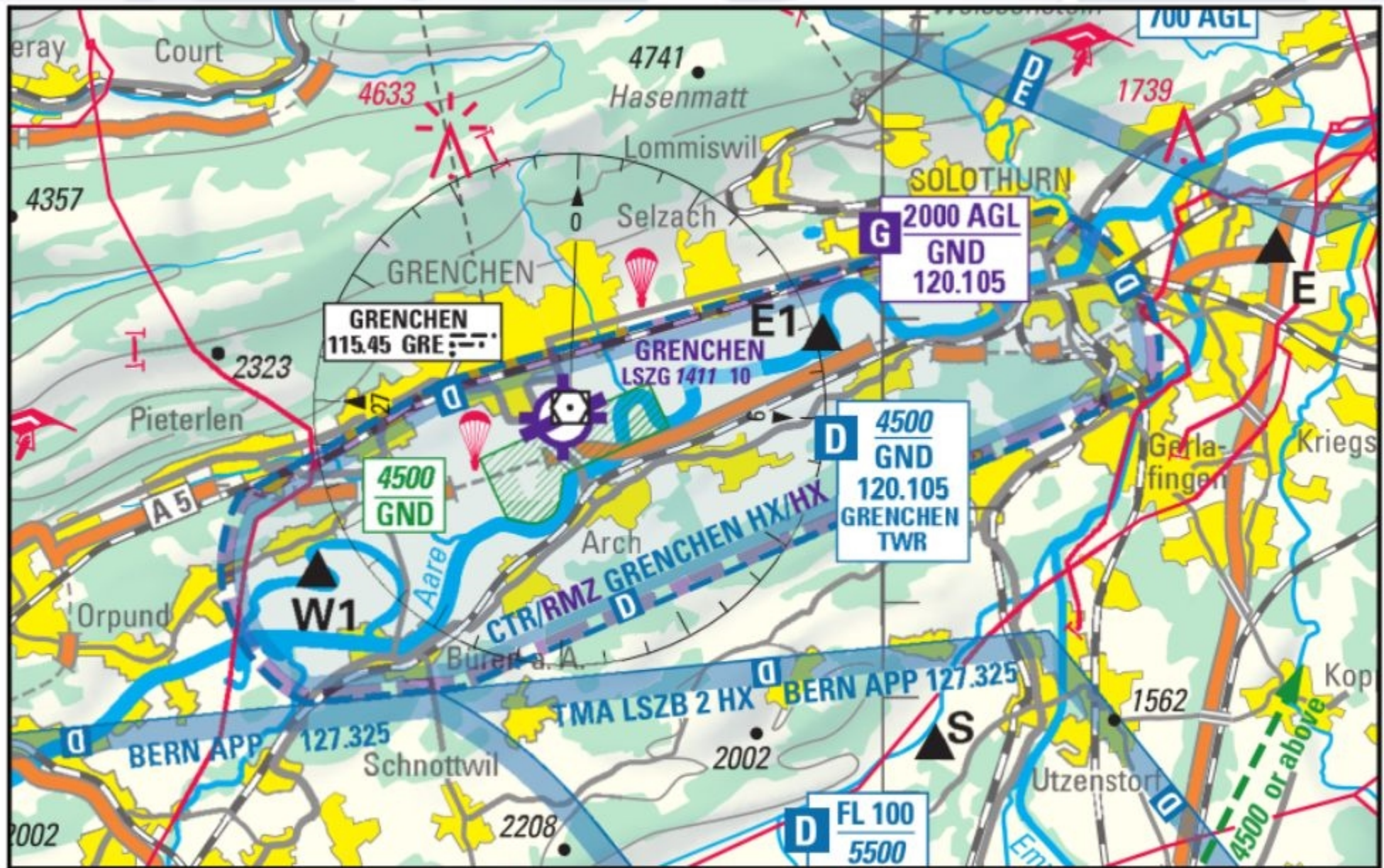


v2-13.07.2021/k.o.

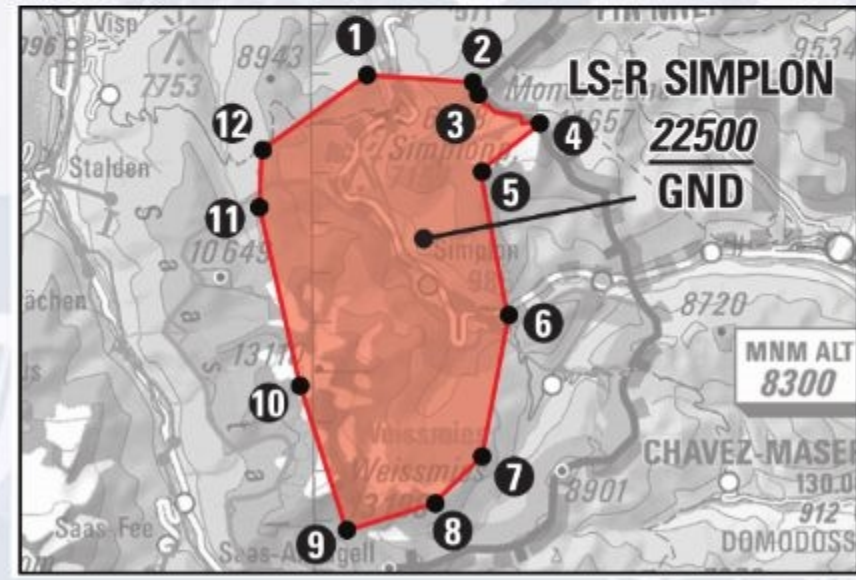
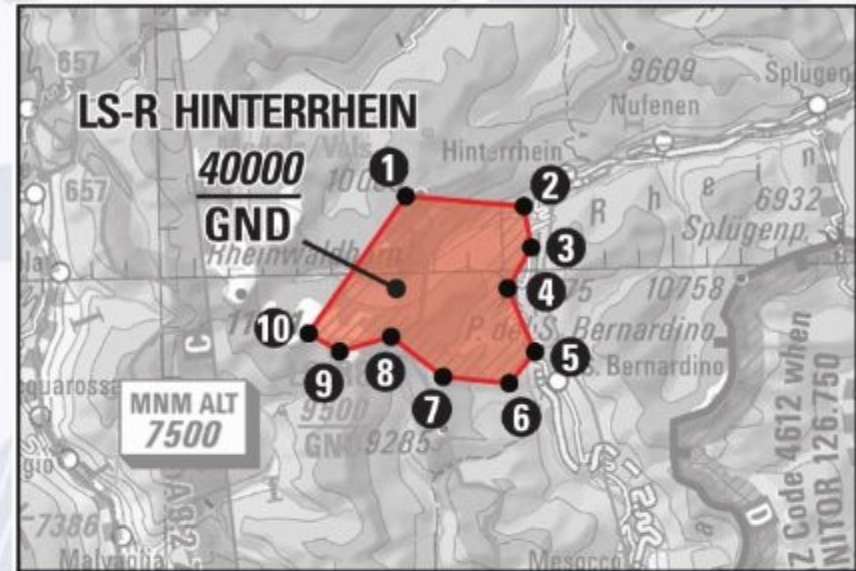
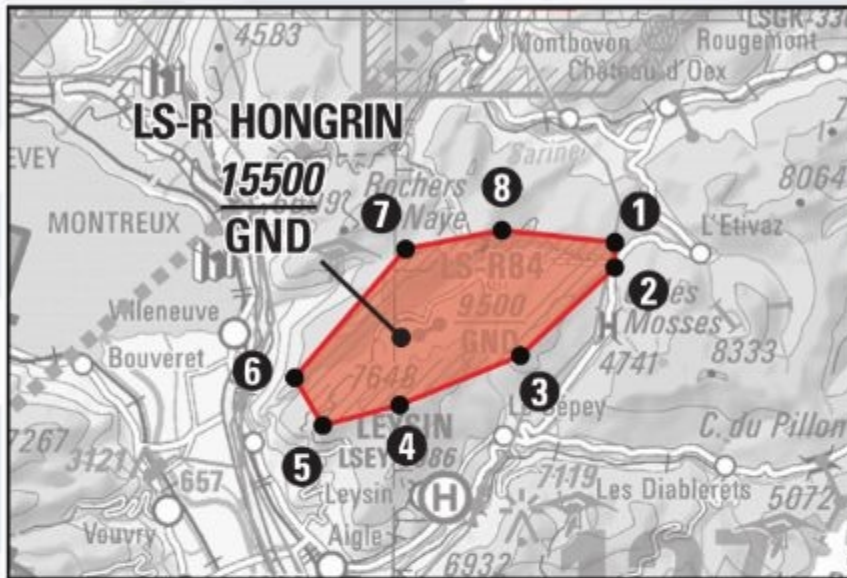
- Vernehmlassung in AIC 005-2021
- Am 25.01.2022 verfügt!
- TMZ Nordost Schweiz
- Grenchen RMZ
- Zürich TMA 8 und der Basel TMA AZ3
- LS-R für Minidrohnen
- Umwandlung Schiesszonen in LS-R
- LS-R 22 / LS-R 25

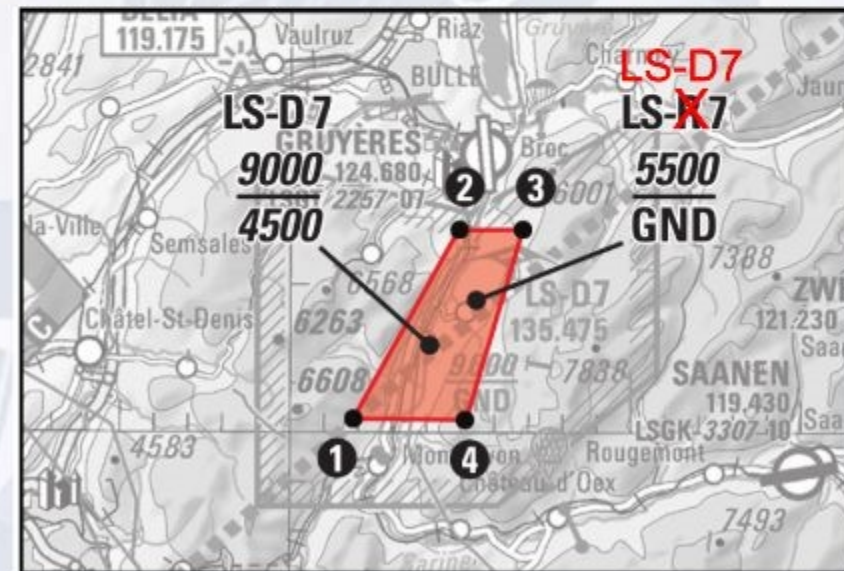
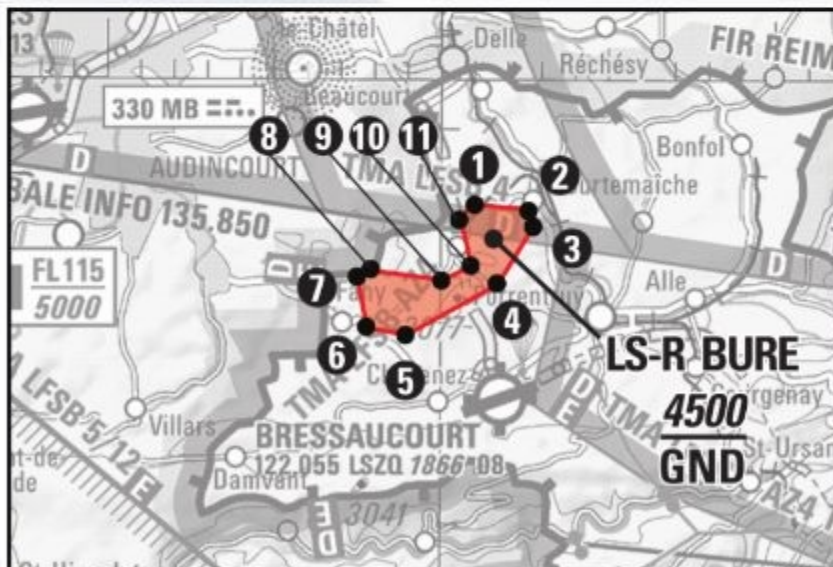
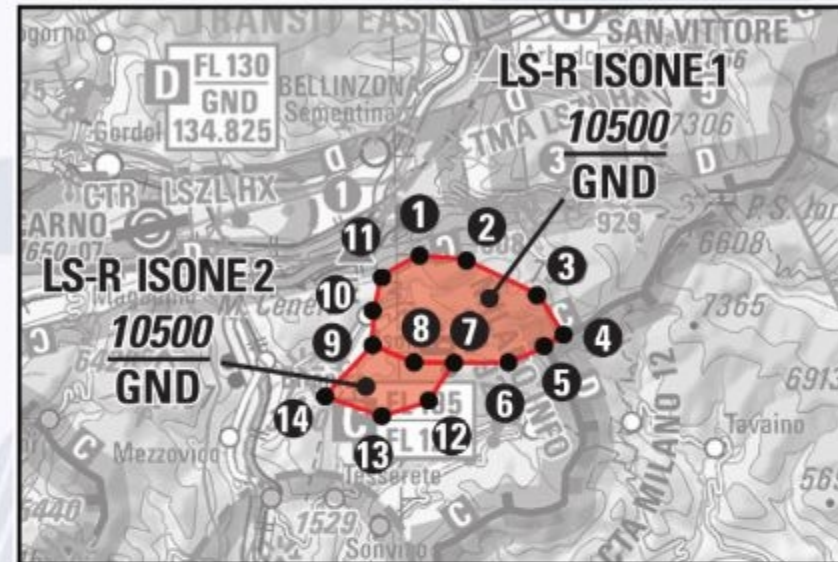
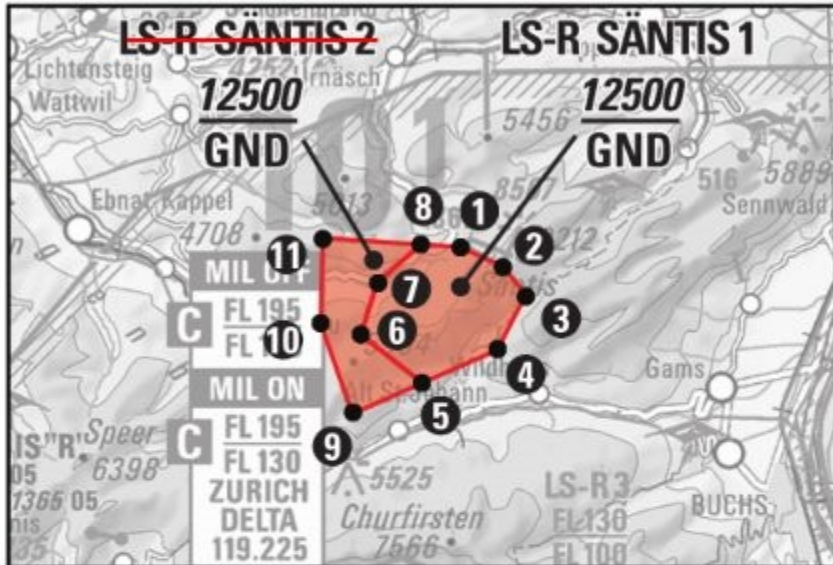


- Verfügt am 18. Mai 2021
- Tritt am 24. März 2022 in kraft, unbeschränkt gültig
- Gilt nicht für Hängegleiter, Fallschirme und Modelle
- Ändert für Piloten grundsätzlich nichts!
 - Seit 2008 müssen motorisiert Luftfahrzeuge mit Transponder Mode S ausgerüstet sein
 - Gemäss VRV-L Art. 29 (siehe Rückseite der ICAO Karte) ist der Transponder immer zu betreiben sofern nicht durch ATC anders instruiert.
- Listening Squawk (TMZ mit Hörbereitschaft) wird eingeführt auf freiwilliger Basis. Squawk 2677 und listening auf 119,925 MHz. Fragebogen und Entscheid Ende 2022.

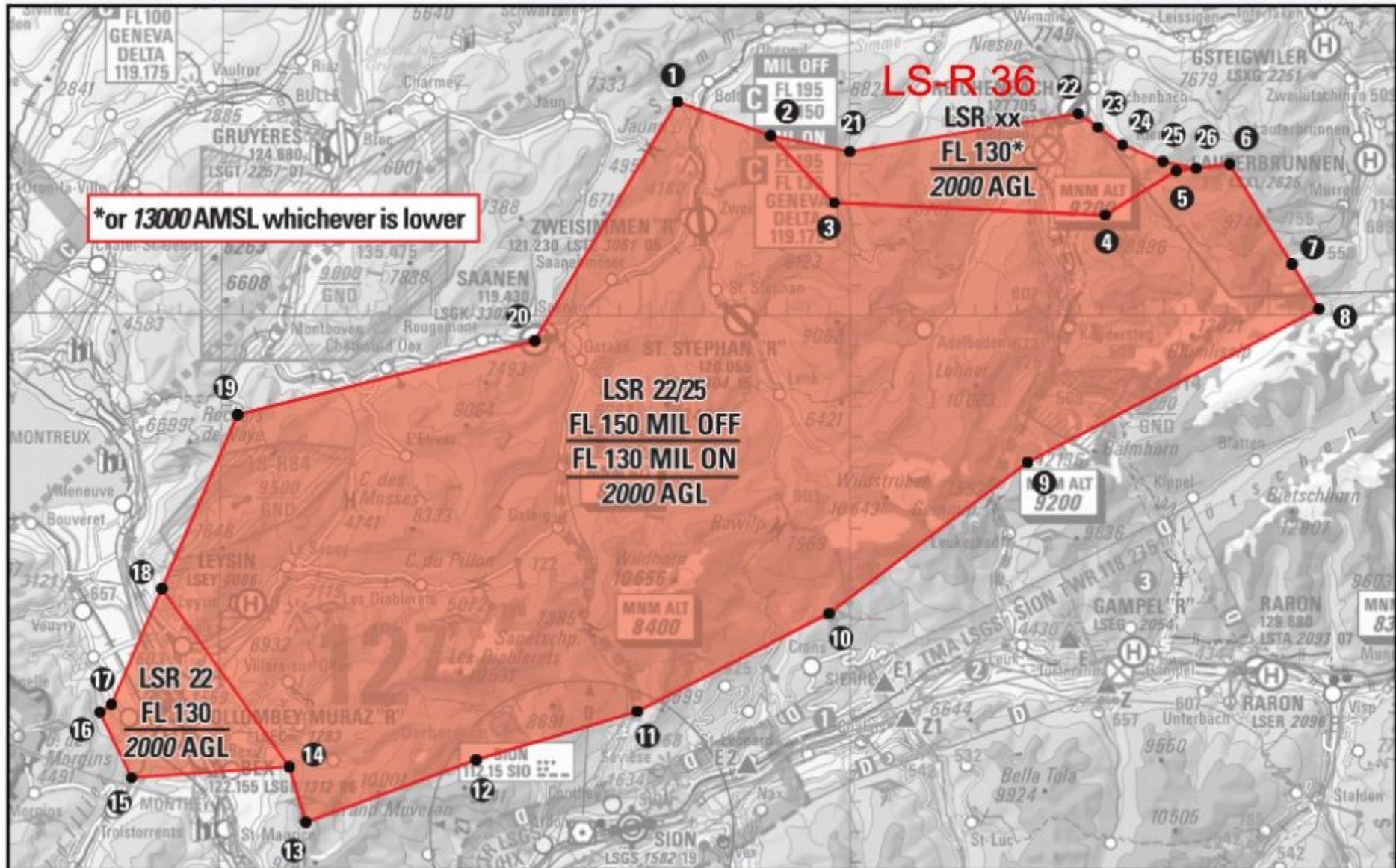








- Für 2023 werden wahrscheinlich weitere 30 Schiessplätze als LS-R umgewandelt



4.2

Daily Airspace Bulletin Switzerland (DABS)

Das Daily Airspace Bulletin DABS ist ein Bestandteil der offiziellen Luftfahrtpublikation der Schweiz und stellt den aktuellen Luftraumstatus anhand der NOTAM-Publikationen grafisch dar und dient zur erweiterten Flugvorbereitung für die VFR-Nutzer.

- Aktivierungen von P-, R-, und D-Areas und TEMPO TMA.
- TEMPO TMA/CTR Aktivierungen.
- Militärische Schiessen über 250m/Grund.

Als Grundlage dient eine geographische Karte der Schweiz (Massstab ist 1:1'250'000 im Format A4) mit Anzeige der Flugplätze und eine vereinfachte Darstellung der Lufträume (CTR/TMA). Flugbeschränkungsgebiete (R-Areas), Gefahrengebiete (D-Areas), Flugverbotsgebiete (P-Areas) und Luftraumaktivierungen von TEMPO TMA werden auf der DABS-Karte dargestellt. Übrige NOTAM der Serie W, (z.B. PJE, GLD, Air Display), sowie NOTAM die das gesamte Schweizerische Hoheitsgebiet oder mehrere Teile davon betreffen (z.B. MIL Nachtflüge) werden nur im Textteil aufgeführt, sofern bereits ein Symbol mit der entsprechenden Aktivität auf der ICAO-Karte existiert. Gibt es kein Symbol auf der ICAO-Karte, entscheidet das BAZL situativ.

Achtung :

Mindest Flughöhe über Land 500 ft /150 m

Aber auf DABS kommt Militärisches Schiessen erst ab 250m/Grund

Also auch Schiessanzeigen checken!

SWITZERLAND

Phone: +41 (0) 43 931 61 68

Telegraphic address:

AFS: AFTN: LSSAYOYX

Email: aip@skyguide.ch

skyguideAIP Services
P.O. Box
CH-8602 Wangen bei Dübendorf
Switzerland

AIC 001/2022 A

Effective Date: 21-APR-2022

End Date: 07-SEP-2022

Publication Date: 21-APR-2022

Change of Radio Callsign "ALPS RADAR" for ARFA, DELTA ZURICH and DELTA GENEVA**Change of Radio Callsign "ALPS RADAR" for ARFA, DELTA ZURICH and DELTA GENEVA**

With AIRAC 24 MAR 2022 the radio callsigns of the following units have been harmonized to "ALPS RADAR":

- ARFA (119.925 MHz) (formerly "ZURICH ARRIVAL")
- DELTA ZURICH (119.225 MHz) (formerly "ZURICH DELTA")
- DELTA GENEVA (119.175) (formerly "GENEVA DELTA")

The new callsign "ALPS RADAR" shall be used to address these units over the radio.

The actual names of the units do not change.



FLIGHT PLAN

Close Your Flight Plan

call:

0800-IFR VFR

0800-437 837

Auch wenn
Sie nicht
aktiviert
haben!

Schnörri Frequenz 123,45 MHz

- Seit der Umwandlung auf 8.33 kHz Bandbreite ist diese Frequenz nicht mehr zu verwenden
- War nie eine offiziell zugelassene Frequenz
- AOPA und AeCS sind daran eine neue Frequenz zu beantragen – Soll innerhalb der EU koordiniert werden.
- (Frequenzen im Bereich 136 – 137MHz sind für Datatransfer gedacht)