

# Einladung zur 93. Generalversammlung

Freitag, 6. März 2026 im Birrfeld

18:30 Apéro (Clubraum) - 19:30 Uhr Versammlung (Theorieräume)



## An alle Mitglieder der Segelfluggruppe Lenzburg

Liebes Mitglied der Segelfluggruppe Lenzburg

Der Vorstand würde sich freuen, dich an der 93. Generalversammlung begrüßen zu können.  
Vor der Versammlung um 19:30 Uhr treffen wir uns ab 18:30 Uhr zum Apéro im Clubraum.

Insbesondere bitten wir die Jubilare, an der Versammlung teilzunehmen:

[http://www.sglenzburg.ch/org/members\\_only/mitglieder\\_jubilare.php](http://www.sglenzburg.ch/org/members_only/mitglieder_jubilare.php)

### Traktandenliste

1. Begrüssung
2. Protokoll GV
3. Genehmigung Jahresbericht
4. Mutationen
5. Kassa- und Revisorenbericht
6. Budget
7. Mitgliederbeiträge:       - Antrag VS: Anpassung gemäss neuem Tarifblatt
8. Wahlen:                   - Revisoren: Vorschlag VS: Wahl von Benno Kündig  
                                  - Vorstand: Vorschlag VS: Wahl von Christoph Streuli
9. Info zum Stand der DTO im Birrfeld
10. Antrag VS: Beauftragung des VS, Gespräche für einen Zusammenschluss mit der SG Birrfeld zu führen
11. Flottenentwicklung
12. Ehrungen
13. Fliegerische Anlässe
14. Gesellschaftliche Anlässe
15. Anträge, Diverses und Umfrage

Gemäss Statuten können Mitgliederversammlungen vom Vorstand jederzeit einberufen werden.  
Mitgliederversammlungen sind beschlussfähig, wenn die Einladung den Mitgliedern unter Angabe der Traktanden mindestens zehn Tage vorher zugestellt worden ist.

Anregungen, Anliegen, Fragen und eure Meinungen sind uns wichtig. Bitte nutzt dazu bevorzugt die Mailadresse [vorstand@sglenzburg.ch](mailto:vorstand@sglenzburg.ch)

## Erläuterungen zu einzelnen Traktanden

### Traktandum 6 - Budget

Die Mietkosten für die beiden Hangarplätze der Doppelsitzer wurden stufenweise deutlich erhöht und betragen ab April 2026 für beide Doppelsitzer zusammen über 1'000 CHF pro Monat – das sind beinahe 6 Jahrespauschalen der Kategorie A!

Der Vorstand ist der Meinung, dass Kosten reduziert werden müssen, um auch in Zukunft einen attraktiven Flugzeugpark aufrechtzuerhalten. Neue Flugzeuge werden immer teurer. Der Vorstand hat deshalb einen der beiden Hangarplätze gekündigt. Damit sparen wir uns rund 2.5 Jahrespauschalen.

### Traktandum 7 - Mitgliederbeiträge

Anpassung der Kategorien gemäss publiziertem Tarifblatt für 2026. Die Überlegungen dazu wird der Vorstand an der GV erläutern.

### Traktandum 8 - Wahlen

2026 ist kein Wahljahr, die Vorstandsmitglieder sind für 2 Jahre im Amt gewählt. Da aber Michi Wegmann sich an der GV 2027 nicht mehr zur Wahl in den Vorstand stellen wird, schlägt der Vorstand vor, den vorgesehenen Nachfolger Christoph Streuli bereits 2026 in den Vorstand zu wählen.

Vielen Dank an Christoph für die Bereitschaft, das Amt zu übernehmen.

### Traktandum 10 - Antrag des Vorstands: Beauftragung des Vorstands, Gespräche für einen Zusammenschluss mit der SG Birrfeld zu führen

Die SGL steht aufgrund der sinkenden Mitgliederzahlen der letzten Jahre vor wachsenden Herausforderungen. Dieser Trend hat bereits zu einer Reduktion der Flugzeugflotte geführt. Bald ist die SGL nicht mehr in der Lage, ein zweites doppelsitziges Flugzeug zu finanzieren. Es wird zunehmend schwieriger, Ehrenämter im Verein zu besetzen. Dies fällt in eine Zeit, in der am Flugplatz Birrfeld wichtige Veränderungen anstehen. Angesichts der aktuellen Situation mit drei Segelfluggruppen im Birrfeld ist es für uns Segelflieger von grosser Bedeutung, mit einer gemeinsamen Stimme unsere Interessen zu vertreten.

Da die Segelfluggruppe Birrfeld vor ähnlichen Problemen steht, beantragen die Vorstände der SGL und der SGB gemeinsam an der diesjährigen Generalversammlung, die jeweiligen Vorstände mit der Aufnahme von Gesprächen über einen möglichen Zusammenschluss der beiden Gruppen zu beauftragen. Ziel ist es, zumindest eine intensivierete Zusammenarbeit zu erreichen, auch wenn ein kurzfristiger Zusammenschluss nicht zwingend resultieren muss. Über einen definitiven Zusammenschluss müsste ohnehin zu einem späteren Zeitpunkt in den Generalversammlungen beider Gruppen abgestimmt werden.

Anwil, 23. Februar 2026

Für den Vorstand, der Aktuar, Michael Wegmann

## Zusammenfassung

Im 92. Vereinsjahr konnte der Flugbetrieb trotz wechselhaftem Wetter erfolgreich durchgeführt werden und bot einige schöne Flugerlebnisse. Zu diesen gehören nicht nur die doch sehr zahlreichen grossen Flüge über 500 km und Teilnahmen an Lagern, auch Fortschritte bei Neumitgliedern im Bereich Streckenflug sind immer erfreulich.

Die von der SGL organisierte RM Birrfeld wurde unfallfrei und mit einem kleinen Gewinn abgeschlossen.

## Vorstand

Der Vorstand setzte sich 2025 wie folgt zusammen:

- Obmann Christian Abegg
- Kassier Kramer Matthias
- Materialwart Livio Aschwanden
- Cheffluglehrer Markus Romer
- Aktuar Michi Wegmann

Der Vorstand erledigte die Geschäfte in mehreren Sitzungen und vielen Absprachen per E-Mail-Austausch oder Online-Meetings.

Der Vorstand und weitere Gruppenabgeordnete beteiligten sich zudem an den Diskussionen zur Zukunft der DTO Segelflug im Birrfeld.

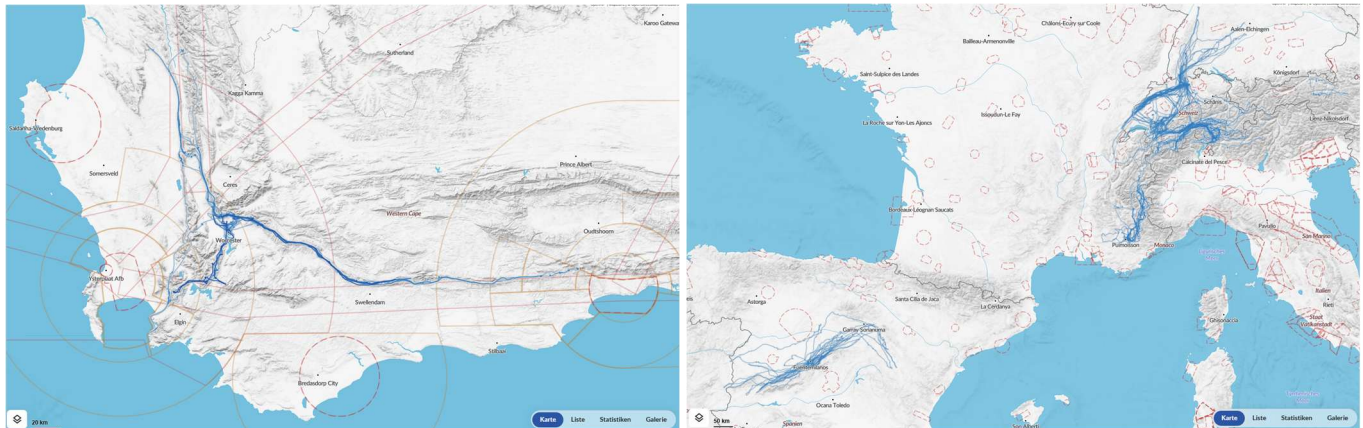
## Mitglieder

Die Mitgliederzahl ist leider nach wie vor sinkend. Wir müssen uns stärker bemühen, aktiv neue Mitglieder zu gewinnen. FHNW-Schnupperflüge wurden durchgeführt. Die Segelflugschüler im Birrfeld sollen abgeholt, betreut und für den Verein gewonnen werden. Roland Rebmann engagiert sich stark in der Schulung; auch die Schüler im Birrfeld benötigen Betreuung.

2025 haben wir ein sehr geschätztes, äusserst engagiertes Mitglied verloren. Aurelio Vasalli ist nach kurzer schwerer Krankheit im Juni verstorben.

## Flugleistung, Wettbewerbe und Lager

Ein Blick auf die WeGlide Karte zeigt, dass die SGL 2025 nicht nur in der Schweiz, sondern auch in Südfrankreich, Spanien und Südafrika fliegerisch tätig war.



Die Mitglieder haben im Kalenderjahr 2025 insgesamt 26 Flüge über 500 km absolviert, wobei die Flüge von Adrian Frei im Juli/August in Fuentemilanos und die Flüge von Mark Käppeli und Peter Keller im November (und damit bereits in der WeGlide Saison 2026) in Südafrika besonders hervorstechen.

Aber auch rund um das Birrfeld und in den Alpen wurden zahlreiche schöne Flüge in WeGlide hochgeladen.

Im NSFW flog die SGL auf Rang 22 (Vorjahr: 13), hinter der SAFG (16.) und vor der SGB (28.).

Die Regionalmeisterschaft im Birrfeld wurde von der SGL organisiert und verlief mit zwei Tageswertungen unfallfrei sowie mit einem kleinen Gewinn. Matthias Jauslin erreichte in der gemischten offenen Klasse einen ausgezeichneten zweiten Platz, Mark Käppeli belegte den fünften Rang und Livio Aschwanden wurde Sechster in der gemischten 15-m-Klasse.

Bei der Schweizer Meisterschaft in Grenchen startete Mark Käppeli für die SGL und kam auf Platz elf in der offenen Klasse.

Das Lagerangebot war vielfältig: San Vittore, Puimoisson, Streckflugbetrieb Birrfeld, Zweisimmen, Münster, Samaden und im April Courtelary – insgesamt nahmen etwa 20 Piloten teil.

Leider ist zu beobachten, dass sich weniger Piloten als in früheren Jahren an Wettbewerben beteiligen. Die BFKs bieten eine gute Gelegenheit um den Streckenflug zu üben.

Bitte ladet jeweils alle Eure Flüge im WeGlide hoch, damit wir unsere Leistungen noch besser zeigen können.

## Gesellschaftliche Anlässe

Im Rahmen des Streckenfluglagers wurde im Juni ein Grillabend organisiert. Ein Racletteabend fand 2025 leider nicht statt, wurde aber im Februar 2026 wieder ins Vereinsprogramm aufgenommen.

Darüber hinaus gab es insbesondere während der RM im Birrfeld und den Lagern zahlreiche Möglichkeiten für geselliges Beisammensein.

## Unterhalt

2024 gab es 25 Schadenmeldungen, etwas weniger als im Vorjahr (32). Die Reparaturen der Schäden einer Landung ohne Fahrwerk wurde vom Piloten bezahlt, es waren aber kostspielige Reparaturen beim Antrieb von unserem Arcus nötig.

Die Winterarbeiten wurden mit der SG Birrfeld ausgetauscht und deshalb früher als üblich bereits im Oktober erfolgreich abgeschlossen. 2026 wird die Winterarbeit wieder später stattfinden.

Vielen Dank an alle Mitglieder sowie besonders an die Material- und Flugzeugwarte für ihren stetigen Einsatz.

## Finanzen

Wir konnten das Vereinsjahr mit einem Gewinn von knapp 17'500 CHF abschliessen.

Unser Eigenkapital liegt bei etwa 330'000 CHF, sodass wir für eine Flottenerneuerung gerüstet sind. Der Vorstand plant, weiterhin sparsam zu wirtschaften und Ausgaben zu prüfen. Beispielsweise muss hinterfragt werden, ob wir uns bei der aktuellen Anzahl Mitglieder zwei Doppelsitzer mit zwei Hangarplätzen leisten können.

## Dank

Unser gemeinsames, wunderschönes Hobby Segelfliegen ist nur möglich, weil Mitglieder ihre Freizeit für die Gemeinschaft investieren. Der Vorstand bedankt sich herzlich bei allen Lagerleitern, Fluglehrern, Schlepppiloten, Flugdienstleitern, Funktionären auf regionaler oder nationaler Ebene sowie allen Helferinnen, Helfern und Organisatorinnen und Organisatoren der zahlreichen Veranstaltungen!

Der Vorstand freut sich über jede und jeden, die oder der bereit ist, eine Aufgabe zu übernehmen, und beantwortet gerne alle Fragen zu den jeweiligen Funktionen.

## Ziele für 2026 und danach

Verschiedene Themen beschäftigen den Vorstand aktuell.

- Rekrutierung von Mitgliedern und Fluglehrern
- Besetzung der Ämter im Vorstand und Verein
- Aufbau der neuen DTO für den Segelflug im Birrfeld
- Stärkung der Zusammenarbeit der Gruppen im Birrfeld
- Flottenpolitik und Ausgabenreduktion bei sinkender Mitgliederzahl
- Aufbau der neuen Webpräsenz

Anwil, 23. Februar 2026

Für den Vorstand, der Aktuar, Michael Wegmann

## Jahresrechnung SG Lenzburg 2025

### Erfolgsrechnung (in CHF)

Vereinsbeitrag	Budget 2025	31.12.2025	Ist vs. Budget	31.12.2024
Pauschalen Aktive	47'000.00	54'378.00	116%	63'104.00
Passivbeiträge	400.00	450.00	113%	430.00
Neueintrittsgebühren	500.00	500.00	100%	500.00
Zinserträge	1'500.00	1'933.41	0%	4'396.51
Erträge aus Pax-Flügen	500.00	24.35	0%	650.00
Übrige Erträge	0.00	144.91	0%	7'636.40
Spenden	0.00	600.10	-	0.00
RM 2025 Gewinn	0.00	2'725.96	0%	0.00
<b>Total Vereinsbeitrag</b>	<b>49'900.00</b>	<b>60'756.73</b>	<b>122%</b>	<b>76'716.91</b>
Aufwand	Budget 2025	31.12.2025	Ist vs. Budget	31.12.2024
HB-3182 LS 8 BE - AG 83'094	3'600.00	2'202.62	61%	3'193.39
HB-3237 LS 8 7L - AG 281'071	3'600.00	3'638.56	101%	3'501.51
HB-3351 LS 8 8L - AG 281'613	3'600.00	3'716.95	103%	3'523.61
HB-3263 Duo D. 2L - AG 87'816	8'000.00	9'402.79	118%	6'601.59
HB-2496 Arcus 1L -AG 298'834	9'500.00	12'691.59	134%	8'140.25
HB-3421 Ventus 3L - AG 706'118	3'700.00	3'915.67	106%	3'377.86
HB-2110 Ventus 4L	0.00	110.00	-	0.00
Reparaturen Flugmaterial	5'000.00	0.00	0%	4'923.75
Sonstige Unterhaltskosten	5'000.00	231.55	5%	5'804.51
Fallschirmkosten	1'500.00	894.00	60%	698.00
Informatikaufwand	300.00	317.10	106%	943.35
Sauerstoff	2'000.00	2'120.90	106%	840.95
Avgas Arcus	500.00	0.00	0%	219.25
Abschreibungen	0.00	0.00	0%	0.00
Wertberichtigungen	0.00	0.00	0%	7'682.15
Drucksachen	100.00	0.00	0%	0.00
Porto	150.00	40.00	27%	100.80
Gebühren	150.00	115.30	77%	102.98
Sonstiger Aufwand	1'500.00	100.00	7%	170.10
Spesen Vorstand	1'000.00	696.40	70%	1'140.00
Fremdwährungsverluste	0.00	1'683.94	0%	4'286.03
Vereinsanlässe	1'000.00	948.00	95%	730.00
Versicherungen	500.00	367.50	74%	367.50
Aufwände für PAX-Flüge	300.00	0.00	0%	448.85
Rückstellung RM/JSM 2022	0.00	0.00	0%	-9'000.00
Kantons- und Gemeindesteuern	300.00	71.55	24%	328.85
Direkte Bundessteuern	0.00	0.00	0%	0.00
<b>Total Aufwand</b>	<b>51'300.00</b>	<b>43'264.42</b>	<b>84%</b>	<b>48'125.28</b>
Gewinn	-1'400.00	17'492.31		28'591.63

### Bilanz (in CHF)

Aktiven	31.12.2025	31.12.2024
Vereinskonto Hypo Lenzburg EUR	19'091.43	19'337.08
Vereinskonto Hypo Lenzburg CHF	192'134.59	25'819.74
Vereinskonto Hypo Lenzburg CHF Anlässe	45.41	0.00
Raiffeisen Sparkonto EUR	194'607.49	326.68
Raiffeisen Privatkonto CHF	-60.12	-10.50
Festgeld	0.00	294'207.40
Verrechnungssteuer	2'261.22	1'434.96
Debitoren	1'916.95	160.75
Transitorische Aktiven	0.00	2'732.50
Anzahlung Ventus M	7'000.00	7'000.00
Flugmaterial	1.00	1.00
Anteilscheine	1.00	1.00
<b>Total Aktiven</b>	<b>416'998.97</b>	<b>351'010.61</b>
Passiven	31.12.2025	31.12.2024
Kreditoren	170.00	150.00
Kautionen	32'100.00	34'100.00
Schlüsseldot	1'310.00	1'310.00
Rückstellungen Jungflieger	2'753.60	2'753.60
Transitorische Passiven	946.05	470.00
Rückstellung Ersatzbeschaffung Flugzeuge	50'000.00	0.00
Eigenkapital	312'227.01	283'635.38
Jahresgewinn	17'492.31	28'591.63
<b>Total Passiven</b>	<b>416'998.97</b>	<b>351'010.61</b>

# SG Lenzburg

## Budget 2026

<b>Vereins'ertrag</b>	<b>Ist 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2025</b>
Pauschalen Aktive	54'378.00	47'000.00	47'000.00
Passivbeiträge	450.00	400.00	400.00
Neueintrittsgebühren	500.00	500.00	500.00
Zinserträge	1'933.41	500.00	1'500.00
Erträge aus Pax-Flügen	24.35	0.00	500.00
Übrige Erträge	144.91	0.00	0.00
Spenden	600.10	0.00	0.00
RM 2025 Rewinn	2'725.96	0.00	0.00
<b>Total Vereins'ertrag</b>	<b>60'756.73</b>	<b>48'400.00</b>	<b>49'900.00</b>
<b>Aufwand</b>	<b>Ist 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2025</b>
HB-3182 LS 8 BE - AG 83'094	2'202.62	0.00	3'600.00
HB-3237 LS 8 7L - AG 281'071	3'638.56	3'800.00	3'600.00
HB-3351 LS 8 8L - AG 281'613	3'716.95	3'800.00	3'600.00
HB-3263 Duo D. 2L - AG 87'816	9'402.79	8'000.00	8'000.00
HB-2496 Arcus 1L - AG 298'834	12'691.59	13'000.00	9'500.00
HB-3421 Ventus 3L - AG 706'118	3'915.67	4'000.00	3'700.00
HB-2110 Ventus 4L	110.00	2'000.00	0.00
Reparaturen Flugmaterial	0.00	1'000.00	5'000.00
Sonstige Unterhaltskosten	231.55	1'000.00	5'000.00
Fallschirmkosten	894.00	7'500.00	1'500.00
Unterhalt Software	317.10	350.00	300.00
Sauerstoff	2'120.90	2'200.00	2'000.00
Avgas Arcus	0.00	500.00	500.00
Abschreibungen	0.00	0.00	0.00
Wertberichtigungen	0.00	0.00	0.00
Drucksachen	0.00	100.00	100.00
Porto	40.00	150.00	150.00
Steuern, Gebühren	115.30	150.00	150.00
Sonstiger Aufwand	100.00	1'500.00	1'500.00
Spesen Vorstand	696.40	1'000.00	1'000.00
Fremdwährungsverluste	1'683.94	0.00	0.00
Vereins'anlässe	948.00	1'000.00	1'000.00
Versicherungen	367.50	500.00	500.00
Aufwände für PAX-Flüge	0.00	0.00	300.00
Kantons- und Gemeindesteuern	71.55	300.00	300.00
Direkte Bundessteuern	0.00	0.00	0.00
<b>Total Aufwand</b>	<b>43'264.42</b>	<b>51'850.00</b>	<b>51'300.00</b>
Gewinn	17'492.31	-3'450.00	-1'400.00



Eintrittsgebühr Fr. 500.--

Kaution Fr. 500.--

Kategorie (Abk.)	Pauschalbeiträge	erlaubte Flugzeugtypen	Anrecht
Gruppenpilot (A)	Fr. 2'080.--	alle	unbeschränkt
Nachwuchspilot (B)	Fr. 930.--	alle	unbeschränkt
Nachwuchspilot (B+)	Fr. 500.--	alle	unbeschränkt
Privatpilot (C) *)	Fr. 490.--	alle	inkl. Checkflug
Aktivmitglied nichtfliegend (E) **)	Fr. 100.--		
Kandidat (K)	Fr. 100.--		
Passivmitglied	Fr. 30.--		

\*) Nachweisliche Eigentümer oder Halter von einem oder mehreren Flugzeugen.

\*\*\*) Mitglied **ohne fliegerische Aktivität Segelflug** Homebase Birrfeld oder Lagerorte SGL.

Aktiv schulende Fluglehrer mit Kat. A erhalten auf Antrag eine Reduktion über 50% auf die Jahrespauschale.

Der Vorstand kann Mitgliedern unter 27 Jahren, die noch in der Ausbildung sind, auf schriftliches Gesuch hin die Kategorie Nachwuchspilot bewilligen. Das Gesuch ist jedes Jahr jeweils einen Monat vor der GV neu einzureichen (letztmals im Kalenderjahr des 27. Geburtstages).

Mitglieder unter 21 Jahren fliegen in der Kategorie Nachwuchspilot (B+). Diese Mitglieder müssen nicht in einer Ausbildung sein (letztmals im Kalenderjahr des 21. Geburtstages).

Ehrenmitglieder erhalten auf Pauschalbeiträge eine Reduktion von Fr. 100.00.

Zuschlag Überzeit alle Muster Fr. 1.00 pro Minute fortlaufend

Flugpreise für Kandidaten: Fr. 20.-- pro Flug plus Fr. 0.50 pro Minute fortlaufend

Flugpreise für Nichtmitglieder: Fr. 20.-- pro Flug plus Fr. 1.00 pro Minute fortlaufend

Minutenpreis für Arcus-Motorlaufzeit Fr. 5.-- pro Minute fortlaufend

Minutenpreis für Ventus-Motorlaufzeit Fr. 7.-- pro Minute fortlaufend

Eigenstart Ventus 3M Fr. 100.-- pro Start (pauschal, ohne Zusatz für die Startminuten)

Für sämtliche SGL-Flugzeuge wurde eine Vollkaskoversicherung abgeschlossen, hingegen sind die Anhänger nicht kaskoversichert. Im Schadenfall beträgt der maximale Selbstbehalt für den Piloten Fr. 2'500.-- . Weitere Bestimmungen siehe Flugreglement.

### Gewichtung der Monate

a) bei Neueintritt	Jan. - März	100 %	Juli	30 %
	April	90 %	August	20 %
	Mai	80 %	September	15 %
	Juni	60 %	Okt. - Dez.	10 %
b) begründeter Stillstand des Trainings. Vergütung pro Monat (mind. 2 Monate)	Jan. - Febr.	0 %	Juli	15 %
	März	10 %	August	10 %
	April	15 %	September	5 %
	Mai	20 %	Oktober	5 %
	Juni	20 %	Nov. - Dez.	0 %

### **Bankverbindung:**

IBAN-Nr.: CH35 0830 7000 0512 2737 1

Hypothekbank Lenzburg

Adresse: Segelfluggruppe Lenzburg, 5600 Lenzburg

### Diverse Bestimmungen

- **Kategorienwechsel sind in jedem Falle bis jeweils am 31. Dezember schriftlich mit Begründung beim Vorstand zu beantragen.**
- Wechsel in eine andere Kategorie während des Jahres nach Tabelle „Gewichtung der Monate“ (nicht in Kategorie E).
- Monate werden immer voll berechnet, wobei stets die SGL den Vorteil wahrnimmt.
- Zahlungskonditionen für Pauschale: **50% bis 31. März, Rest bis 30. Juni.**

Basel, 15. Februar 2026

Der Kassier:  
Matthias Kramer

### **Bankverbindung:**

IBAN-Nr.: CH35 0830 7000 0512 2737 1  
Hypothekarbank Lenzburg  
Adresse: Segelfluggruppe Lenzburg, 5600 Lenzburg