

Saisonstartbriefing 2023



25. März 2023

Programm

- 1. Einleitung – Safety Workshop / VS SGL**
- 2. Luftraum 2023**
- 3. Material**
- 4. AirManager**
- 5. Lager**

Safety Workshop SFVS

Siehe: <https://www.segelflug.ch/>



Willkommen beim
Segelflugverband der Schweiz

Werde PilotIn!

Agenda

Vol en montagne - Gebirgsflug

- 3 accidents mortels en 2022, tous en vol en montagne
- Toujours en investigation mais la chance est forte que la tactique de vol n'était pas adaptée à la situation énergétique du planeur
- Sentiment de déjà vu ?
- Le vol en montagne est quasiment un sport d'élite:
 - entraînement régulier
 - tactique de vol en fonction de l'énergie du planeur
 - préparation mentale
 - préparation physique
- 3 tödliche Unfälle im Jahr 2022, alle im Gebirgsflug
- Immer noch in der Untersuchung, aber die Chance ist groß, dass die Flugtaktik nicht an die Energiesituation des Segelflugzeugs angepasst war.
- Gefühl eines Déjà-vu?
- Das Fliegen in den Bergen ist quasi ein Elitesport:
 - regelmäßiges Training
 - Flugtaktik entsprechend der Energiesituation des Segelflugzeugs
 - mentale Vorbereitung
 - Physische Vorbereitung

Safety Workshop SFVS

Beitrag SUST:

https://www.segelflug.ch/wp-content/uploads/2023/02/SUST_SESE_presentation_DE.pdf

Beitrag Search and Rescue / Persönliche Notsender (SPOT oder PLB):

https://www.segelflug.ch/wp-content/uploads/2023/02/SAR_Vortrag_2023.pdf

Organisation Vorstand SGL



Organigramm 2023

Leitung
Kommunikation
AeCS, AeCA, Obmänner
Ausserordentlichen Anlässe
Neumitglieder
Statuten
Ehrenmitglieder
Geburten und Todesfälle
Archiv
Protokoll VS

Obmann
Christian Abegg

Safety Officer
Mark Käppeli

Unabhängig!
Beobachten
Hinweisen
Nat. Safety Seminare

Webportal
Richard Hächler
?

Rekrutierung
Georg Mathis
Jan Hess

Werbeanlässe
Werbematerial
Ma Arge Segelflug
Org. Schnupperflüge
Org. Passagierflüge

Kassier
Thomas Naegeli

Budget, Kasse, Anlagen
Versicherungen
Mitgliederverwaltung
Jubiläen
Kiosk
Sport Toto

Cheffluglehrer
Markus Romer
Stv. M. Wegmann

BAZL, EASA, FSB
Aus- und Weiterbildung
Flugbetrieb, Sicherheit
Fluglehrernachwuchs
Aussenlandetrainings
Streckenflugausbildung
Typenberechtigungen
Unfallverarbeitung
Schulung

Aktuar
Michael Wegmann

Protokolle GV/HV
Flotteneinsatz, Lager
und Anlässe auf
Homepage pflegen
Administration
Fluglehrerbelange
Unterstützung BAZL,
EASA, FSB

Materialwart
Livio Aschwanden

BAZL, BV86
Unterhalt Flugzeuge
Unterhalt Instrumente
Unterhalt Geräte
Unterhalt Mietobjekte
Evaluation Instrumente
Evaluation Geräte
Beschaffungen
Bordakten
Technische Akten

Anlässe
Regula Zingg-Weber

Winteranlass
Herbstanlass

Beisitzer
Thomas Schiesser

Aufgaben nach
Absprache

Fluglehrer
Bruno Guidi
Richard Hächler
Georg Mathis
Patrick Meyer
Roland Rebmann (in Ausbildung)
Markus Romer
Aurelio Vassalli
Michael Wegmann (inaktiv)

Flugzeug- und Fachwarte

Flugzeuge	Diverse
Fallschirme	Material Warte
FLARM	Material Warte
Sauerstoff	Michi Wegmann
Anhänger	Material Warte

Lagerleiter

Leitung
Termine
Betrieb
Abrechnung
Örtliche Behörden

Fludilei
Stephan Sigrist
Terminabsprachen
Einteilung sicherstellen

Neuer Cheffluglehrer
Markus Romer

Flugzeuganträge /
Anpassungen bei
Lager bitte weiterhin
an Michi Wegmann
schicken

Alleiniger Materialwart
Livio Aschwanden
→ bitte unterstützen

Fragen?



Siehe: <https://www.birrfeld.ch/update-zum-birrfeld-airmanager/>



Kontakt Newsletter Webcam **+ Reservationssystem**

Flugplatz Fliegen lernen SPHAIR Für Piloten Flotte Rundflüge Maintenance Telefon 

Update Segelflug zum Birrfeld Airmanager

Per 01.01.2023 führten Flugplatz und Fliegerschule das Flugdatenerfassungs- und Flugschulmanagement-System Airmanager von Airtraining GmbH ein.

Live-System <https://birrfeld.airmanager.ch>

Warum tun wir das?

Vor fast zwei Jahren wurde beschlossen, die (in die Jahre gekommene) Buchhaltungssoftware Power i8 (AS/400, bisheriger Eingabeort der Flugdaten durch das AIS) beider Organisationen zu ersetzen. Wie in der Flugpost Nr. 4/2022 (Seite 16) beschrieben, musste nach dem Stopp des Projekts «Webgate» schnell Ersatz her. Ein Projektteam unter Leitung von Tom Güttinger erarbeitete daraufhin die Umstellung auf den Airmanager.

Neueste Beiträge

-  Karfreitag - Flugplatz geschlossen
-  SAVE THE DATE - GV des AeCA
-  Erklärungen zu den neuen Rechnungen
-  Update Segelflug zum Birrfeld Airmanager
-  Angebot von capzlog.aero

News-Archiv

-  März 2023
-  Februar 2023
-  Januar 2023
-  Dezember 2022

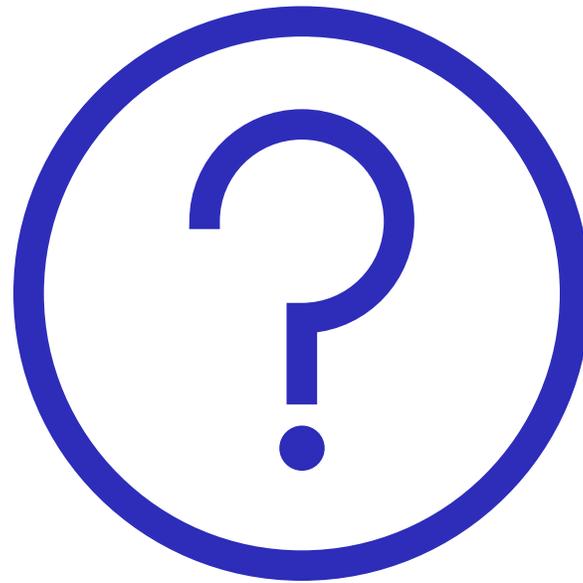
Segelflug Privat- und Gruppenpiloten:

- Studieren Sie aufmerksam die [Spezialausgabe Segelflug für private Segelflugpiloten](#).
- Schauen Sie die Videos zum [Erfassen einer Startmeldung](#) und einer [Landemeldung](#) für Segelflieger.

Segelflugehrer und -schüler sowie Schlepppiloten:

- Studieren Sie aufmerksam die erweiterte [Spezialausgabe Segelflug für Schlepp- und Schulbetrieb](#).

Fragen?





Materialwart

Handhabung

SEGELFLUGGRUPPE LENZBURG

Flugbetriebsreglement 2012

SGLFBR12

2.4 Material und Flugzeug

- 2.4.1 Gruppeneigene Flugzeuge sind nach Benützung in jedem Falle zu reinigen und zu kontrollieren.
- 2.4.2 Jeder Flug ist im Bordbuch nachzutragen. Technische Mängel und Schäden sind aufzuführen und dem zuständigen Flugzeugwart oder Materialwart unverzüglich zu melden.
- 2.4.3 Bei Schadenfälle über Fr. 2500.- verfasst der fehlbare Pilot zusätzlich einen schriftlichen Bericht zu Händen des Vorstandes.
- 2.4.4 Der jährliche Unterhalt von Flugzeugen und Zubehör erfolgt grundsätzlich durch alle fliegenden Aktivmitgliedern. Er wird durch die Materialwarte organisiert.

Versicherung und Kosten

3.2 Kaskoversicherung

- 3.2.1 Alle Gruppenflugzeuge sind Vollkasko zu versichern.
- 3.2.2 Der Pilot haftet persönlich nur mit den ersten Fr. 2500.- der Kaskoschadenssumme.
Die SGL übernimmt den Differenzbetrag ab Fr. 2500.- bis zur maximal vertraglichen Selbstbehaltsumme von Fr. 5000.- (Vollkasko-Versicherung mit fixiertem Selbstbehalt von Fr. 5000.- im Teilschadenfall).
- 3.2.2.1 Der SGL-Vorstand entscheidet wo und wann ein Flugzeug repariert wird.
Es ist vom Verursacher des Schadens dafür zu sorgen, dass das Material raschmöglichst wieder einsatzbereit ist.
- 3.2.2.2 Bei ernsthafter Verletzung, oder bei Tod des Piloten entscheidet der SGL-Vorstand ob und wenn ja in welcher Höhe die Selbstbehaltforderung geltend gemacht wird.
- 3.2.2.3 Bei Grobfahrlässigkeit des Piloten behält sich die SGL vor, vom Regressrecht Gebrauch zu machen.
- 3.2.3 Bei Sistierung einer Vollkasko-Versicherung muss:
 - a) im Flugzeug selbst ein deutlicher Hinweis und
 - b) auf dem Anschlagbrett ein diesbezüglicher Vermerk angebracht werden.
- 3.2.4 Schäden und Beträge, die Versicherungssummen und Haftungssummen übersteigen und die durch nachweisbare Fahrlässigkeit entstanden sind, werden dem fehlbaren Piloten voll überbunden. Fahrlässigkeiten sind in jedem Falle das Nichteinhalten von BAZL- und SGL-Vorschriften.
- 3.2.5 In Fällen fahrlässig verursachter Schäden oder wenn unverzügliche Reparaturbemühungen unterlassen werden, kann dem fehlbaren Piloten eine Ausfallentschädigung belastet werden.

Wo passieren Schäden

- ▶ - Beim Aufbau
- ▶ - Beim Abbau
- ▶ - beim Hangarieren
- ▶ - hinten am Auto
- ▶ - Landung

Massnahmen

- ▶ - Fliegen, Fliegen, Fliegen = hohes Training = gute Routine!
- ▶ - Hilfe beim Aufbau/Abbau holen → macht zusammen ab!
- ▶ - Hangariert überlegt und konzentriert
- ▶ - auch beim Anhängerfahren seriöse Kontrollen
- ▶ - es darf auch mal nachgesehen werden ob es reicht beim Abdrehen
- ▶ - Landeeinteilung, Checks müssen sitzen
- ▶ - Co Pilot ist kein Passagier! Er darf oder soll die Checks mitmachen

Fairness

- ▶ Wenn trotzdem was passiert?
- ▶ →bitte meldet es!!!
- ▶ Aber nicht:
- ▶ Du ich habe das Rücklicht kaputt gemacht, repariere es...
- ▶ Wir sind kein Dienstleistungsbetrieb mit Halb oder Vollpension!



Impressionen Segelflug Frankreich - Puimousson



21

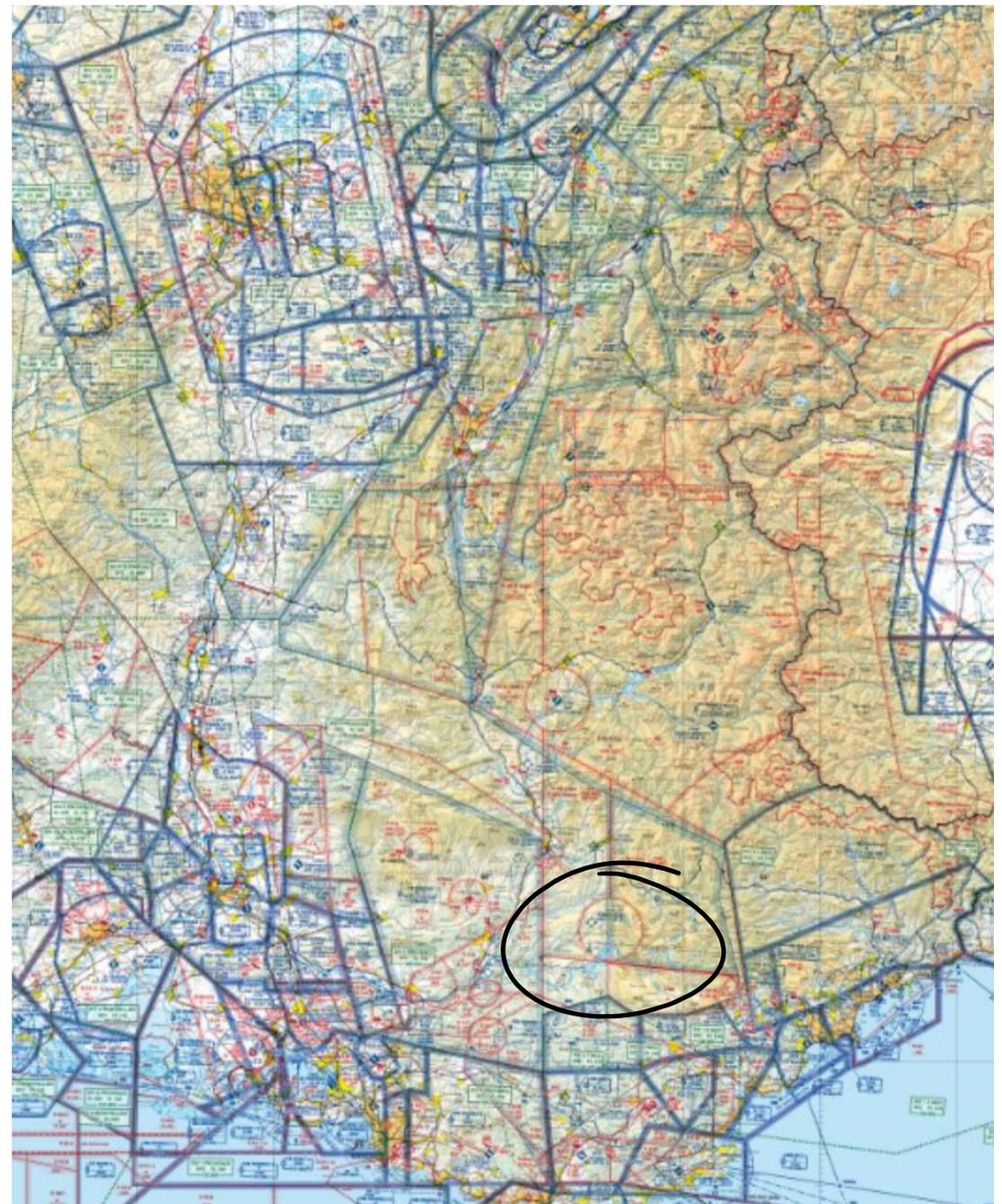
5

NICE *par RN*
DIGNE LES BAINS

CH. ARNOUX

NICE 24.9
DIGNE LES BAINS 11.2
CH. ARNOUX 0.2

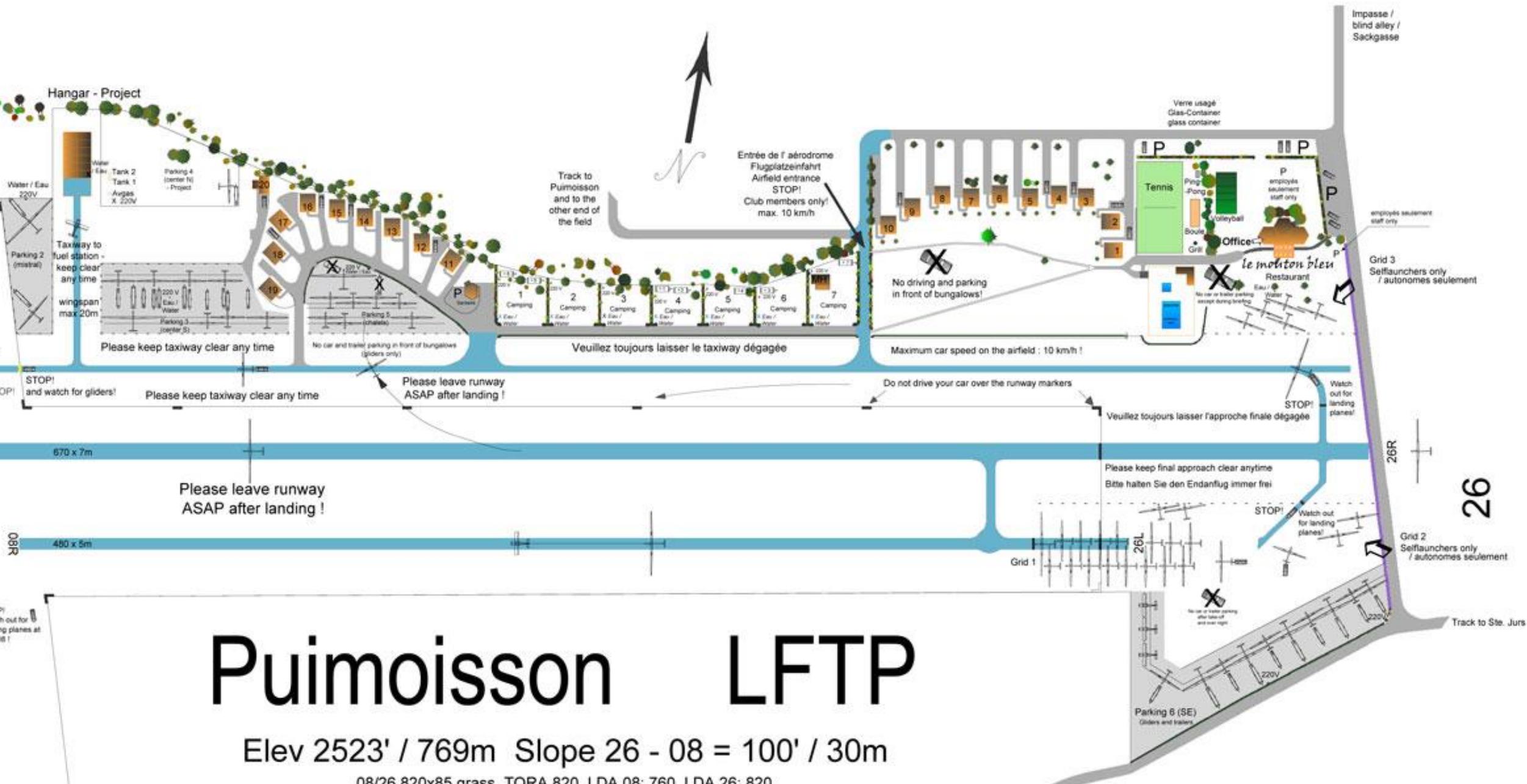
Lage in Frankreich





LFTP Puimisson





Puimoiisson LFTP

Elev 2523' / 769m Slope 26 - 08 = 100' / 30m

08/26 820x85 grass. TORA 820. LDA 08: 760. LDA 26: 820





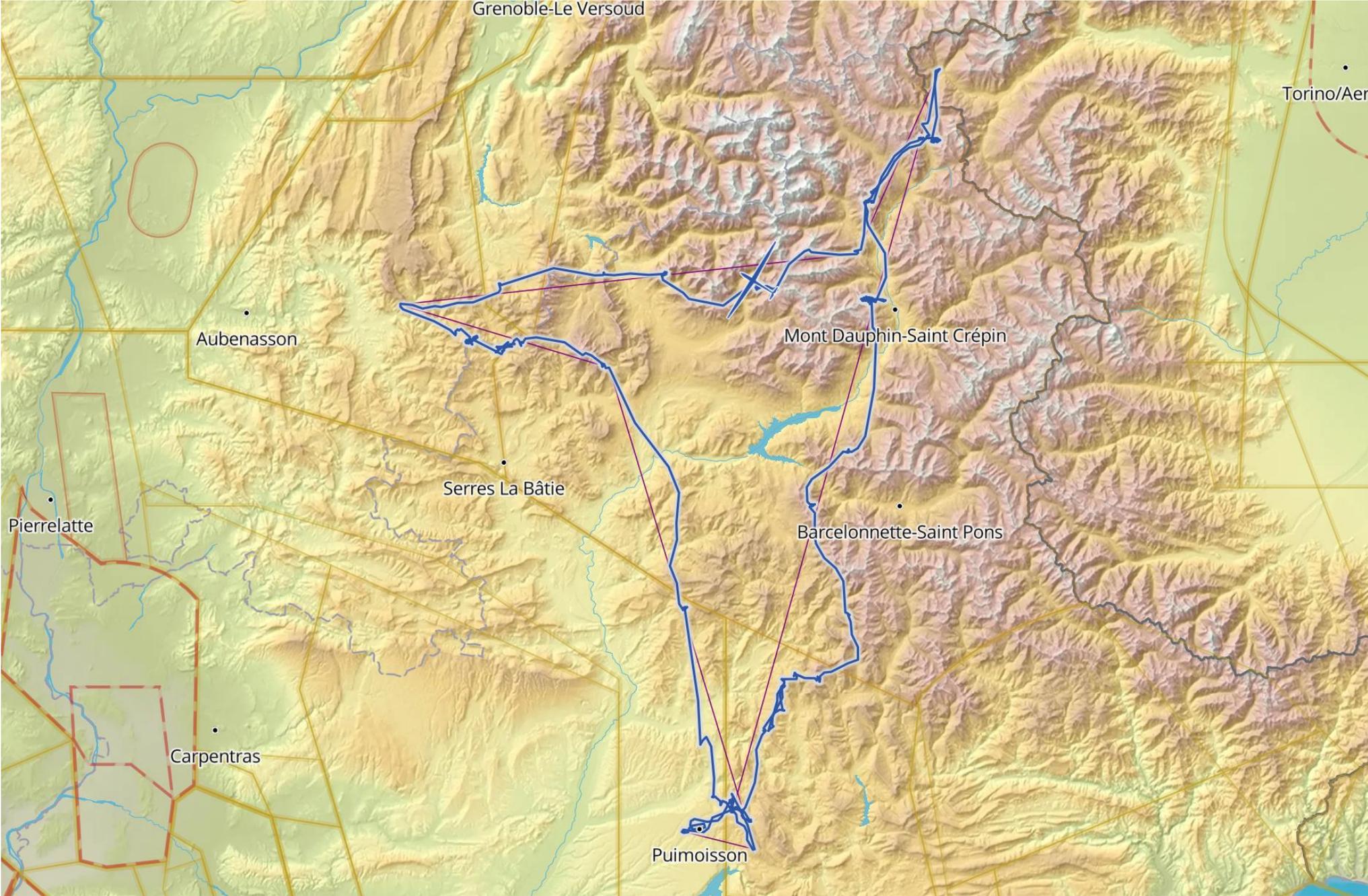


HB-3237

7L









Tobias Welsch & Frerk Frommholz

1.222,71 Punkte · 25.05.2021



Free 1.209,35 km @ 102,36 km/h

Dauer 12h 29m

Start 05:13 Puimoisson

Landung 17:43 Puimoisson

Verein LSC Bad Homburg

Status Flug gültig IGC valide



Arcus M

Index 114 Doppel Motor

Satellitenbilder

Phasenanalyse

Thermikrückschau

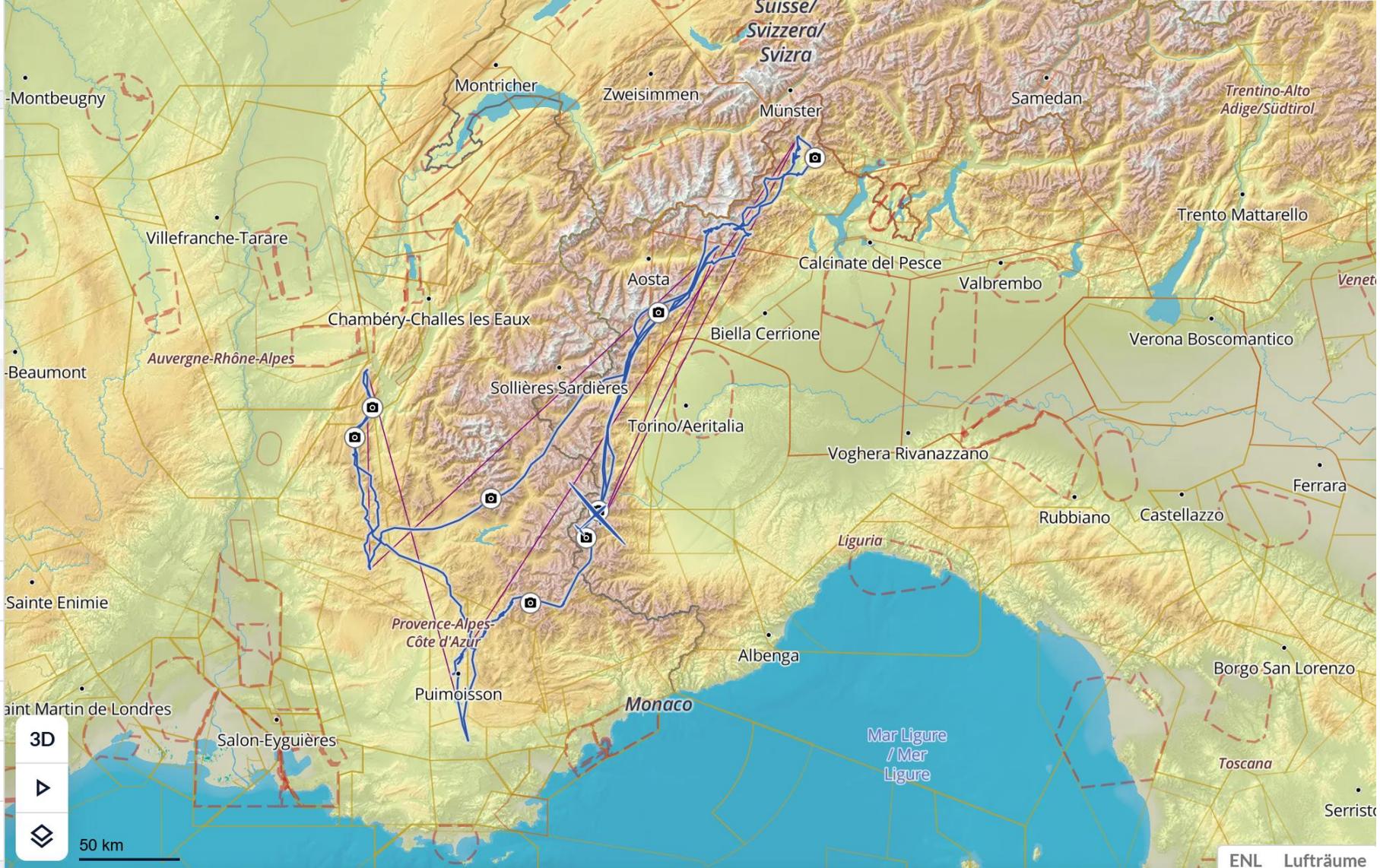
Tagesrückschau

Flugplatz Ankuftshöhe

Free Triangle O&R Sprint

1.222,71 Punkte 1.209,35 km @ 102,36 km/h
11h 48m 05:29 → 17:18

Berechnung 1.060,84 + 161,87 Dreieck





Segelfluggruppe Lenzburg
seit 1933

- öffentliches Portal
- Kontakt
- Wir stellen uns vor
- Unsere Flugzeuge
- Briefing
- Luftraum
- Wetter
- W&B
- EU Meldewesen
- BAZL Hinweise
- Aktuelles
- Anliegen des ...
- Mitteilungen
- Downloads
- SGL
- Sicherheit
- Präsentationen
- BAZI

- Termine
- Anlässe
- Lager
- Wettbewerbe
- SFVS

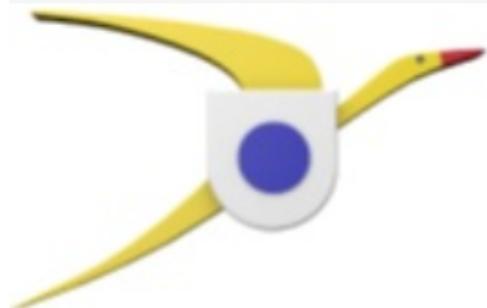
Kommende Lager und Wettbewerbe

Jahr	Monat	Lager/Wettbewerb	von - bis	Leiter	Stellvertreter	Anmeldung	Anmeldeschluss	Link
2023	April	San Vittore Frühlingslager	2023-04-15 - 2023-04-23	Patrick Meyer				
	Mai	RM Birrfeld / WE1	2023-05-06 - 2023-05-07					
		RM Birrfeld / WE2	2023-05-13 - 2023-05-14					
	Juni	SM2023 Schänis	2023-06-03 - 2023-06-11					
		Puimisson	2023-06-03 - 2023-06-17	Willi Ramsteiner				
	Juli	BFK Gebirgsflug Samedan	2023-06-18 - 2023-06-30					
		FHNW Schnupperflüge	2023-07-08 - 2023-07-09					
	August	Zweisimmen Sommerlager	2023-07-29 - 2023-08-12	Christian Mayer	Matthias Jauslin		2023-07-01	
		Samaden Herbstlager	2023-08-19 - 2023-08-26	Markus Romer	Regula Zingg-Weber			

Lager & Wettbewerbe verwalten (nur Vorstand!).

Spezielle Anlässe & Sperrgründe

- Hochzeit
- Reparatur
- Sistiert
- Abnahme
- Produktion
- Fluglehrertag
- Unterhalt



Segelfluggruppe Lenzburg
seit 1933

[öffentliches Portal](#)

[Kontakt](#)

[Wir stellen uns vor](#)

[Unsere Flugzeuge](#)

[Briefing](#)

[Luftraum](#)

[Wetter](#)

[W&B](#)

[EU Meldewesen](#)

[BAZL Hinweise](#)

[Aktuelles](#)

Termine

Anlässe

Lager

Wettbewerbe

SFVS

Kommende Lager und Wettbewerbe

Jahr	Monat	Lager/Wettbewerb	von - bis	Leiter
2023	April	San Vittore Frühlingslager	2023-04-15 - 2023-04-23	Patrick Me
	Mai	RM Birrfeld / WE1	2023-05-06 - 2023-05-07	
RM Birrfeld / WE2		2023-05-13 - 2023-05-14		
Juni	SM2023 Schänis	2023-06-03 - 2023-06-11		
	Puimoisson	2023-06-03 - 2023-06-17	Willi Ramst	
	BFK Gebirgsflug Samedan	2023-06-18 - 2023-06-30		
Juli	FHNW Schnupperflüge	2023-07-08 - 2023-07-09		
	Zweisimmen Sommerlager	2023-07-29 - 2023-08-12	Christian M	
August	Samaden Herbstlager	2023-08-19 - 2023-08-26	Markus Ro	

Lager & Wettbewerbe verwalten (nur Vorstand!).

Spezielle Anlässe & Sperrgründe

Interesse geweckt?

Meldet euch bei Willi oder mir.



Bis bald in Frankreich!





Samedan (SAM)

Segelfluglager der SGL

LSZF, 25.03.2023, Saisonstartbriefing, Markus Romer



Steckbrief (SGL 2023)

- Wann: 19.08.2023 bis 26.08.2023 (maximal, Sa bis Sa)
- Lagerleitung: Regula Zingg, Markus Romer (RO)
- Startart: Windenschlepp (Schulung möglich, RO)
- Grundsätzlich: Einführungsflug (RO)
- Jährlich: Windencheckflug (RO)

Pilotenbriefing (1/6)

- Vorgängig (jährlich)
- Registrierung (Login)
- Vorbereitung (Pdf)
- Online Test
 - Zeit-Limite
 - Wiederholbar
 - Nachweis / Bericht



Engadin
Airport
ST.MORITZ - SAMEDAN

Für viel Spass am Fliegen!

Segelflugzentrum Samedan

Pilotenbriefing



Svoul a vela Muottas

The image is a promotional graphic for a pilot briefing. It features a blue sky background with a sun flare in the top right corner and a snow-capped mountain peak in the bottom left. The Engadin Airport logo is in the top left, and a glider silhouette is in the bottom right. The text is centered and right-aligned.

Pilotenbriefing (2/6)

- Einführung LSZS **Willkommen im Engadin**
- FIZ (RTF)

Wir heissen alle herzlich willkommen in der Ferienregion Engadin St. Moritz und wünschen einen schönen Aufenthalt bei uns auf dem Engadin Airport.

LSZS 1707 m AMSL

Höchstgelegener Flughafen
Europas

Hartbelagpiste 40x1800 m 03/21

bietet Platz für große Jets,
Hubschrauber, Sport-, Modell-
und Segelflugzeuge

Infos unter:

www.engadin-airport.ch



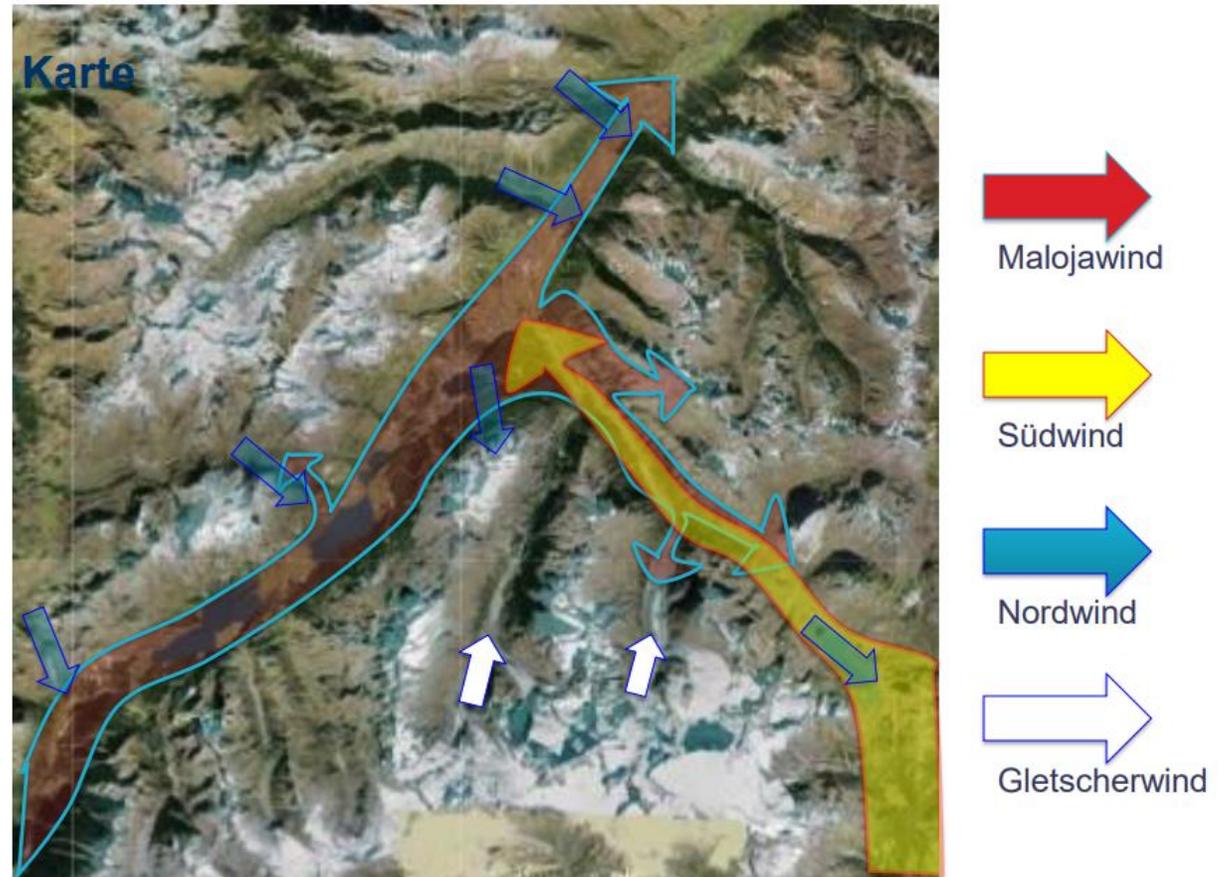
Pilotenbriefing (3/6)

Das Oberengadin, ein Segelflugparadies ?

- geschütztes inneralpines Hochtal
- 300 Sonnentage im Jahr
- Übliche Basishöhen 3500 m bis 4500 m
- Wellenflüge bei verschiedenen Windrichtungen
- Zuverlässige Thermik und Hangaufwinde ab der Seilwinde
- Grandiose Seen- und Gletscherwelt in Griffnähe

Pilotenbriefing (4/6)

- Windsysteme



Pilotenbriefing (5/6)

- Startart: WS

Übersicht Windenstart



Pilotenbriefing (6/6)

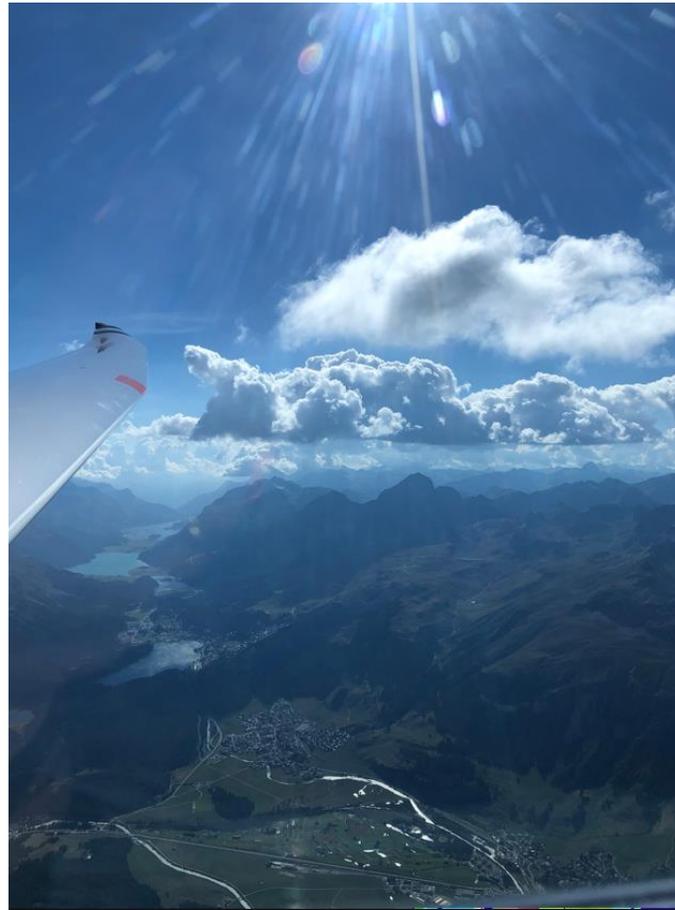
- Wellenflüge (RTF)

Wellenfliegen im Engadin

- Bei grossen Druckunterschieden zwischen Nord/Süd oder Süd/Nord und Staubewölkung auf der Luvseite der Alpen, kann es im Engadin zu Leewellen aus allen Himmelsrichtungen kommen.
- Besonders bei Nordwestwind stehen oft schöne Linsenwolken über den Gipfeln.
- Auch bei einem „trockenem Südföhn“ wurden schon beachtliche Höhen erreicht.
- Die Höhenfreigaben bei Alps Radar 119.225 oder Zürich Info 124.7 anfragen.
- Über 3000 m muss mit zusätzlichem Sauerstoff geflogen werden!



Eindrücke (2022)



Fertig

- Fragen?
- Danke!



Alpines Segelfluglager San Vittore

- Heliport San Vittore (GR)
- Früher Militärflugplatz mit Graspiste
- Organisation SFVS und Gruppo di Volo a Vela San Vittore
 - Jürg Hasler
 - Thommy Gmür
 - Hans-Peter von Arb
- Tägliches Briefing mit Meteo
- Flugzeugschlepp und Eigenstart



Streckenflug

- Alpensüdseite Im Frühling
wetterbegünstigt!
- Streckenflüge über weite
Gebiete inkl.
 - Tessin,
 - Wallis,
 - Veltlin,
 - Antigorio,
 - Aostatal,
 - Südfrankreich, ...
- Wellenflüge bei Nordföhn



Voraussetzungen

- Gutes aktuelles Training
- Min. 50 Std seit Prüfung
- Alpensegelflugerfahrung

Wer zum ersten Mal ab San Vittore fliegt macht einen Einführungsflug im DS

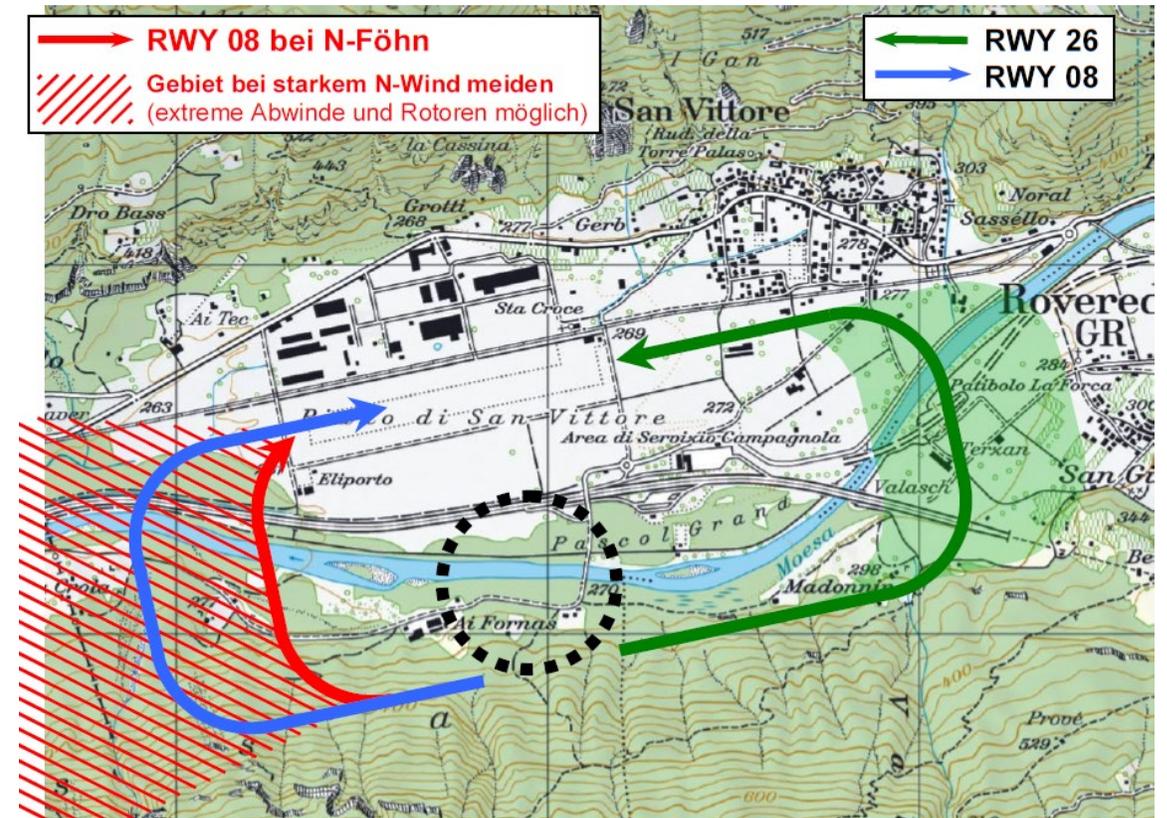
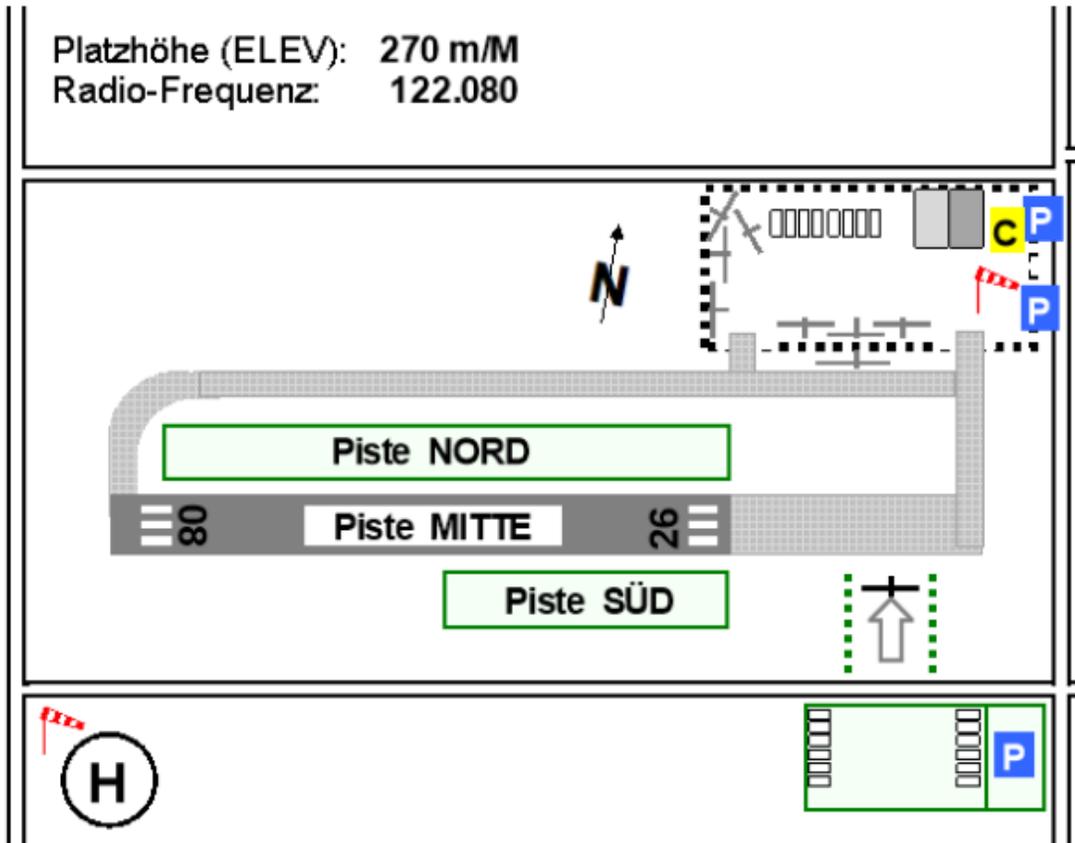


Mitbringen

- Segelflugkarte + ICAO-Karte Schweiz (Veltlin!)
- SFVS-Broschüre «Sicherheit beim Gebirgsflug» (Homepage SFVS)
- Warme Kleidung!



Segelflugplatz San Vittore



A wide-angle photograph of a snow-covered mountain slope. The sky is a mix of blue and grey, with scattered white clouds. A prominent, elongated brown stain, likely from a rockfall or debris, runs diagonally down the snow. The word "Fragen?" is written in a clean, white, sans-serif font in the center of the image.

Fragen?