

# Gewichtsübersicht

# HB - 3237

# 15m Spannweite

**Muster:** LS8-18  
 Wägung vom: 16.03.2019  
 Ausrüstung bei der Wägung:  
 Bezugspunkt B.P.:  
 Bezugslinie horizontal B.L.:  
 Wassertanks:  
 Batterien:

Ort: Birrfeld  
 10.12.2018  
 siehe Ausrüstungsliste vom  
 10.12.2018  
 Flügelvorderkante an der Wurzelrippe  
 Rumpfunterseite hinten horizontal  
 leer  
 2x AIRBATT LiFePO4 à 1.5kg

Wägung		Leergewicht kg	G.N.T. kg	Gewichtsgrenzen	kg
Tragwerk rechts	innen	67.0		Leergewicht	276
	aussen	2.4		Zuladung	103
Tragwerk links	innen	67.6		Höchstgewicht ohne Wasserballast	379
	aussen	2.4		Höchstgewicht mit Wasserballast	525
Rumpf mit Seitenruder,Haube und Batterien		130.4	130.4	Höchstgewicht der N.T. einschl. Zuladung laut Kennblatt	240
Heckballast		0.0	0.0		
Trimmgewicht		0.0	0.0		
Höhenleitwerk		6.6	6.6		
	<b>Zuladung</b>		<b>103.0</b>		
	<b>Ergebnis</b>	<b>276.4</b>	<b>240.0</b>		

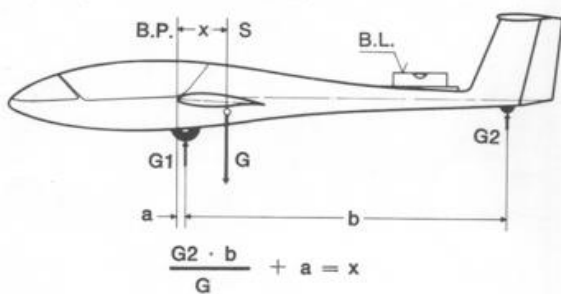
Aufteilung der Zuladung siehe  
Anweisung im Flughandbuch!

### Bemerkungen:

Zuladung im Cockpit 75-103

### Schwerpunktermittlung

Auflage	Brutto (kg)	Tara (kg)	Netto (kg)	Hebelarm mm	verwendete Waagen
vorn G1			246.20	a	Dini Argeo WWSB600
hinten G2			30.20	b	Dini Argeo WWSB600
<b>Leergewicht G</b>			<b>276.40</b>		



### Leergewichts-Schwerpunktlage:

$$\frac{G2 \cdot b}{G} + a = x = \underline{645} \text{ mm hinter B.P.}$$

Schwerpunktbereich laut Wartungshandbuch von 616 bis 647 mm  
 bei einem Leergewicht von 276.4 kg und einer Zuladung von 75-103 kg.

Die ermittelte Leergewichts-Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich.  
 Der Beladeplan im Segelflugzeug und im Flughandbuch wurde berichtigt,  
 bzw. stimmt mit diesem Ergebnis überein.

Datum: 16. März 2019

Unterschrift: Jürg Keller CH-305409