

Gewichtsübersicht

HB - 3263

Muster: Duo Discus

Wägung vom: 16.03.2019

Ort: Birrfeld

Ausrüstung bei der Wägung: siehe Ausrüstungsliste vom 09.02.2019

Bezugspunkt B.P.: Flügelvorderkante an der Wurzelrippe

Bezugslinie horizontal B.L.: Keil 100:4.5 auf Rumpfrücken hinten horizontal

Wassertanks: leer

Batterien: 2x AIRBATT LiFePO4 à 1.5kg

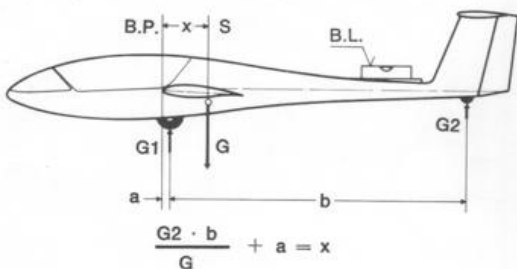
Wägung		Leergewicht kg	G.N.T. kg	Gewichtsgrenzen	kg
Tragwerk rechts	innen	95.8		Leergewicht	427
	aussen	8.8		Zuladung	223
Tragwerk links	innen	96.6		Höchstgewicht ohne Wasserballast	650
	aussen	9.0		Höchstgewicht mit Wasserballast	700
Rumpf		---	---	Höchstgewicht der N.T. einschl.	
mit Seitenruder und Heckballast	Haube	207.2	207.2	Zuladung laut Kennblatt	440
Trimmgewicht		0.0	0.0		
Höhenleitwerk		9.6	9.6		
	Zuladung		223.2	Aufteilung der Zuladung siehe Anweisung im Flughandbuch!	
	Ergebnis	427.0	440.0		

Bemerkungen:

Zuladung im Cockpit 77-223

Schwerpunktermittlung

Auflage	Brutto (kg)	Tara (kg)	Netto (kg)	Hebelarm mm	verwendete Waagen	
vorn G1			388.80	a	65	Dini Argeo TPS1000
hinten G2			38.20	b	5265	Dini Argeo TPS1000
Leergewicht G			427.00			



Leergewichts-Schwerpunktlage:

$$\frac{G2 \cdot b}{G} + a = x = \boxed{536} \text{ mm hinter B.P.}$$

Schwerpunktbereich laut Wartungshandbuch von 501 bis 536 mm bei einem Leergewicht von 427.0 kg und einer Zuladung von 77-223 kg.

Die ermittelte Leergewichts-Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich. Der Beladeplan im Segelflugzeug und im Flughandbuch wurde berichtigt, bzw. stimmt mit diesem Ergebnis überein.

Datum: 16. März 2019
Ort: Birrfeld

Unterschrift: Jürg Keller CH-305409