

Duo Discus

8. Hinweisschilder und Symbole

Anbringungsort:

<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> Hersteller: <b>SCHEMPP-HIRTH</b> Flugzeugbau GmbH		Erkennungsschild (feuerfest)
Baumuster:	Duo Discus	
Werk-Nr./Baujahr:	/	
Geräte-Nr.:	396	

hinten  
an der rechten Seitenwandverkleidung

<b>HÖCHSTZULÄSSIGE FLUGMASSE:</b>	<b>700 kg</b>
<b>HÖCHSTZULÄSSIGE GESCHWINDIGKEITEN (IAS):</b>	
Maximalgeschwindigkeit	250 km/h
bei starker Turbulenz	180 km/h
Manövergeschwindigkeit	180 km/h
bei Flugzeugschlepp	150 km/h
bei Auto- und Windenstart	150 km/h
zum Ausfahren des Fahrwerks	180 km/h

vorn und hinten  
an der linken Seitenwandverkleidung

Betriebsgrenzen

<b>SOLLBRUCHSTELLE IM SCHLEPPSEIL</b>	
max. 910 daN	
<b>REIFENDRUCK</b>	
Bugrad:	3,0 bar
Länderad:	4,0 bar
Heckrad	
(falls eingebaut):	3,0 bar

hinten  
an der linken Seitenwandverkleidung

Betriebsgrenzen

Anbringungsort:

ohne eingebautem Hecktank

mit eingebautem Hecktank

ZULADUNG IN DEN SITZEN (Besatzung einschließlich Fallschirm)				
Zuladung	zweisitzig		einsitzig	
	min.	max.	min.	max.
vorderer Sitz	70* kg	110* kg	70* kg	110 kg
hinterer Sitz	beliebig	110* kg	—	—

Bei Unterschreitung der Mindestzuladung siehe Anweisungen im Flughandbuch Abschnitt 6.2

ZULADUNG IN DEN SITZEN (Besatzung einschließlich Fallschirm)				
Zuladung	zweisitzig		einsitzig	
	min.	max.	min.	max.
vorderer Sitz	100* kg (70*) kg	110* kg	100* kg (70*) kg	110 kg
hinterer Sitz	beliebig	110* kg	—	—

Bei Unterschreitung der Mindestzuladung siehe Anweisungen im Flughandbuch Abschnitt 6.2. Ist eine genaue Kontrolle des jeweiligen Beladepanes mit Überprüfung des Hecktankes durchgeführt, dann kann der eingeklammerte Wert (70\* kg) der Mindestzuladung verwendet werden.

Zuladung

vorn und hinten  
an der rechten Seitenwandverkleidung

DIFFERENZ ZU DER MINDESTZULADUNG - EINSITZIG -	ANZAHL DER TRIMMGEWICHTE
VORDERER SITZ	
- 05 kg	1
- 10 kg	2
- 15 kg	3
- 20 kg	4
- 25 kg	5
- 30 kg	6

vorn

an der rechten Seitenwandverkleidung

(falls eingebaut)

SICHERUNGSSTIFT  
BÜNDIG MIT OBERFLÄCHE

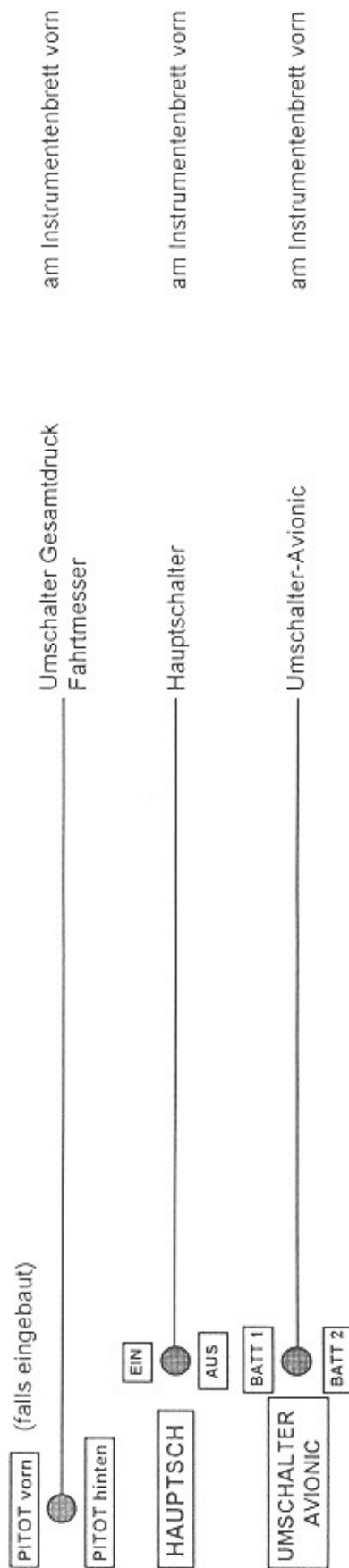
Ansteckflügel-Sicherung

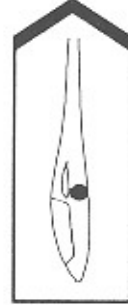
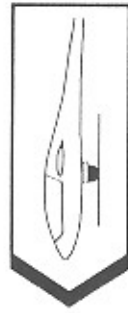
Anschluß-Ansteckflügel

Anbringungsort:

CHECKLISTE VOR DEM START	
<input type="checkbox"/>	Wasserballast in Seitenflosse ? (falls eingebaut)
<input type="checkbox"/>	Beladepäne kontrolliert ?
<input type="checkbox"/>	Fallschirm richtig angelegt ?
<input type="checkbox"/>	Richtig und fest angeschnallt ?
<input type="checkbox"/>	Rückenlehne, Kopfstütze und Pedale in bequemer Position ?
<input type="checkbox"/>	Alle Bedienhebel und Instrumente gut erreichbar ?
<input type="checkbox"/>	Bremsklappen nach Funktionskontrolle verriegelt ?
<input type="checkbox"/>	Ruderprobe mit Helfer durchgeführt ?
<input type="checkbox"/>	Steuerung freigängig ?
<input type="checkbox"/>	Trimmung richtig eingestellt ?
<input type="checkbox"/>	Haube geschlossen und verriegelt ?

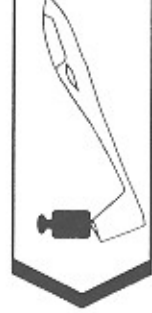
vorn und hinten  
an der rechten Seitenwandverkleidung



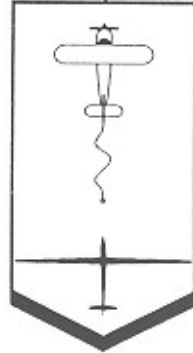


Fahrwerk

Trimmung



Pedalverstellung



Schleppkupplung



Bremsklappen  
Radbremse

Anbringungsort:

vorn und hinten  
rechts über Führungsschlitz des Griffes

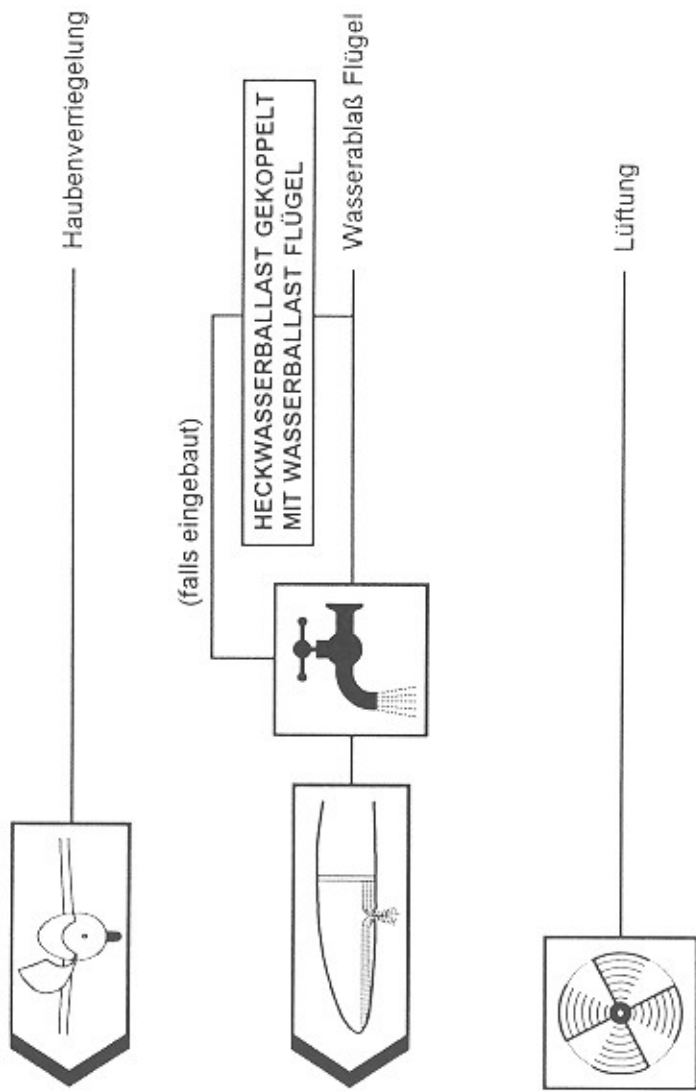
vorn und hinten  
links unten auf der Sitzwannenauflage  
am Führungsschlitz

vorn: rechts unten vom Instrumentenbrett  
hinten: unten am Verstellung

vorn: links unten vom Instrumentenbrett  
hinten: links am Instrumentenbrett

vorn und hinten  
an der linken Bordwand am Betätigungsgriff  
in voll gezogener Stellung des BK-Griffes

Anbringungsart:

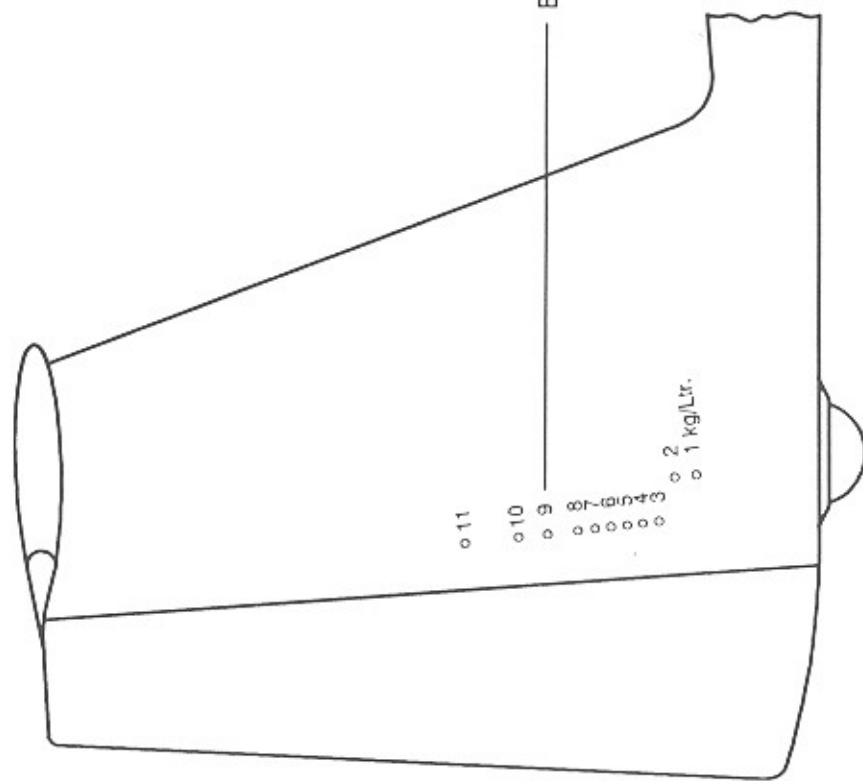


vorn und hinten  
links - auf dem roten  
Verriegelungshebel

vorn  
rechts an Seitenwandverkleidung über  
Führungsschlitze des Bediengriffes

vorn  
am Instrumentenbrett  
neben Betätigungs-knopf

Anbringungsort:



rechte Seite