

PRÜFLISTE für Werk-Nr..... Kennzeichen**WARTUNGSINTERVALLE:** Jahresnachprüfung Datum
oder bei MotorstundenStunden**I. Motorträger, Schwenkmechanismus und Kühlbleche**

	Kontrollpunkte	Inspektionsart	Austausch	Befund
1.1	Motorträger und Schwenkachse	Auf Anrisse überprüfen und Lagerung kontrollieren		
1.2	Spindelantrieb	<ul style="list-style-type: none"> o Funktion o Spiel und Befestigung in der Lagerung o Befestigung und Zustand der Endschalter mit Halterung 		
1.3	Gasfeder	Triebwerksmasse in der Schwenkphase bei ausgehängter Spindel in etwa ausbalanciert		
1.4	Fangseile	<ul style="list-style-type: none"> o Zustand der Fangseile, Schutzschläuche, Nicopressklemmen und der Fangseilführungen o Fangseilspannung: Im voll ausgefahrenen Zustand müssen beide Fangseile gleichmäßig straff sein. o Ist der Fangseilrückzugsgummizug eingehängt und gesichert? o Beim Einklappen: Auspuff muß durch die beiden Fangseile oberhalb des Verbindungsbeschlages durchschwenken. 		
1.5	Anschlag des Motorträgers	Triebwerk muss im eingefahrenen Zustand fest am Anschlagklotz im Rumpfboden anliegen. Die Gummiauflage muss fest am Anschlagklotz angeklebt sein.		
1.6	Motorbefestigung	<ul style="list-style-type: none"> o Gummipuffer oben auf Maß angezogen ? o Gummipuffer unten auf Beschädigung kontrollieren o Gummianschläge am Motorträger unbeschädigt ? 		
1.7	Membran-Kraftstoffpumpe	<ul style="list-style-type: none"> o Freigängigkeit beim Schwenken ? o Alle Anschlüsse fest ? 		
1.8	Mechanik der Motorraumklappen	<ul style="list-style-type: none"> o Freigängigkeit des Gestänges, geringe Reibung im System. o Gummizug am Betätigungsseil o vollständig geschlossen unter leichter Federspannung mit ein- und ausgefahrenem Triebwerk 		
1.9	Motorraumklappen, Scharniere	Beschädigung, Passung,		

PRÜFLISTE für Werk-Nr..... Kennzeichen**WARTUNGSINTERVALLE:** Jahresnachprüfung Datum
oder bei MotorstundenStunden**I. Motorträger, Schwenkmechanismus und Kühlbleche**

	Kontrollpunkte	Inspektionsart	Austausch	Befund
1.10	Betätigung der Dekompressionsventile	Beim Freigeben des Griffes muß der Antriebshebel am Motorträger bis zum Anschlag zurückgehen, so dass ein Spalt von mindestens 2 mm zwischen dem Verbindungsblech und dem Antriebshebel ist. Bei gezogenem Deko-Griff muss der Propeller leicht drehbar sein.		
1.11	Kühlbleche	Alle 3 Kühlbleche auf Risse und feste Verschraubungen kontrollieren. Kabel und Schläuche dürfen nicht an den Kanten scheuern. Das linke Kühlblech darf die dahinter liegende Fangseilverschraubung nicht berühren.		
1.12	Propellerblätter	Es muss ausgeschlossen sein, dass sich Propellerblätter, insbesondere die beiden längsten, beim Ausfahren des Triebwerks an den Hinterkanten der vorderen Motorraumklappen verklemmen.		
1.13	Allgemein	o Sämtliche Verbindungen und Sicherungen überprüfen o Freigängigkeit der Kabel und Schläuche beim Ein- und Ausfahren des Triebwerkes.		

PRÜFLISTE für Werk-Nr..... Kennzeichen

WARTUNGSINTERVALLE: Jahresnachprüfung Datum
oder bei MotorstundenStunden

2. Kraftstoffanlage

	Kontrollpunkte	Inspektionsart	Austausch	Befund
2.1	Kraftstofftank	<ul style="list-style-type: none"> o Auf äußere Schäden und Dichtigkeit prüfen. o Masseverbindung überprüfen. 		
2.2	Tankhalterung	<ul style="list-style-type: none"> o Auf Beschädigung prüfen. 		
2.3	Kraftstoff- und Entlüftungsleitung	<ul style="list-style-type: none"> o Auf Befestigung, Scheuerstellen und Dichtigkeit prüfen. o Entlüftungsleitungen auf Durchgängigkeit zur Seitenflosse prüfen. o Ausdehnungsgefäß: auf Dichtigkeit und Befestigung prüfen. 		
2.4	Kraftstoffhahn	Funktion überprüfen.		
2.5	Kraftstofffilter	Alle Filter (KARCOMA) austauschen.	X	

PRÜFLISTE für Werk-Nr..... Kennzeichen

WARTUNGSINTERVALLE: Jahresnachprüfung Datum
 oder bei MotorstundenStunden

3. Elektrische Anlage Triebwerk, Motorprüflauf

	Kontrollpunkte	Inspektionsart	Austausch	Befund
3.1	Kabel und Zubehör	Auf Scheuerstellen, festen Sitz aller Stecker, Schalter, Verschraubungen und Befestigungen prüfen.		
3.2	Triebwerks-Bedien- einheit TB 06	<ul style="list-style-type: none"> o Funktionskontrolle, siehe Flughandbuch Abschnitt 7.3.2 bis 7.3.11 o Endschaltereinstellungen überprüfen o Einstellung Einfahrzeit bis zur Zwischenstellung überprüfen. 		
3.3	Zündschalter	Abweiser vorhanden? Bei Zündung EIN keine Anzeigeleuchte der Drehzahl (bei stehendem Triebwerk)		
3.4	Motorprüflauf (Prüfflug)	<ul style="list-style-type: none"> o Funktion Zündschalter o Funktion elektr. Kraftstoffpumpe o Ansprungsverhalten ? o Schwingungen und Schütteln ? o Drehzahlüberwachung: <ul style="list-style-type: none"> - Drehzahlanzeige im LCD-Display - grüne Anzeige bis ca. $V_H=115$ km/h - gelbe Anzeige ab ca. $V > 120$ km/h o Funktion Kraftstoffhahn o Funktion Kraftstoffanzeige 		